



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADSKO VIJEĆE

N A C R T

KLASA: 340-01/18-01/34
URBROJ: 2155/1-01-18-4
Omiš, *****2018.g.

Na temelju odredbi čl. 30. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09 , 9/10, 2/13, 10/13 I 1/18) i čl. 95. Zakona o proračunu (Narodne novine br. 87/08, 136/12 i 15/15), u predmetu izvanredne organizacije komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika, Gradsko vijeće Grada Omiša na **. sjednici od dana *****2018.g. donosi

Z A K L J U Č A K

o sklapanju Ugovora o izvanrednom i privremenom obavljanju komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša

1. Prihvaćaju se razlozi iz zahtjeva Obrta za prijevoz putnika „Čagalj“ vl. Antonijo Čagalj, Kučiče 227, Kučiče, OIB 63512530777, od 5.rujna 2018.g. i utvrđuje potreba za zaključivanje ugovornog odnosa za izvanredno i privremeno obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša u obliku i sadržaju u kakvom prileži ovom zaključku pod KLASA:340-01/18-01/34 URBROJ:2155/1-01-18-3, u ukupnoj godišnjoj vrijednosti potpore na teret proračuna Grada Omiša od *1.072.433,00 kn s uključenim PDV-om. .
2. Ovlašćuje se gradonačelnik Grada Omiša na zaključivanje predmetnog Ugovora.
3. Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u Službenom glasniku Grada Omiša.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Zvonko Močić, dr.med.

DOSTAVITI:

1. Obrt za prijevoz putnika „Čagalj“ vl. Antonijo Čagalj, Kučiče 227, Kučiče
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. Odsjek za proračun i računovodstvo Grada Omiša,
4. Upravni odjel za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša,
5. Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša,
6. Službeni glasnik Grada Omiša i www.omis.hr ,
7. Pismohrana /04/

Republika Hrvatska, Splitsko-dalmatinska županija, Grad Omiš, OIB 49599622160, zastupan po gradonačelniku Ivi Tomasoviću, dipl.oec., kao organizator lokalnog javnog prijevoza putnika, s jedne strane

i

Obrt za prijevoz putnika "Čagalj" zastupan po vlasniku Antoniju Čagalju, OIB 63512530777, iz Kučića, Kučiće 227, kao licencirani prijevoznik, s druge strane, u svrhu realizacije i prilagodbe trenutnom stanju odredbi st.4. Sporazuma sklopljenog među strankama od 23.travnja 2015.g., zaključili su danas slijedeći

U G O V O R

o izvanrednom i privremenom obavljanju komunalne djelatnosti
prijeevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša

1.

Grad Omiš (dalje: organizator) povjerava, a Obrt «Čagalj» prijevoz putnika, vl. Antonijo Čagalj, Kučiće 227, Kučiće (dalje: prijevoznik) preuzima obavljanje izvanrednog i privremenog prijevoza putnika u javnom cestovnom linijskom prometu na području Grada Omiša i to na putničkim linijama:

- a) OMIŠ – SLIME (DUBCI) - OMIŠ
- b) OMIŠ – KUČIĆE - OMIŠ
- c) OMIŠ – DONJI DOLAC - OMIŠ
- d) OMIŠ – NOVA SELA - OMIŠ
- e) OMIŠ – PODGRAĐE – OMIŠ.

2.

Ugovor se kao izvanredan i privremeni način organiziranja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom cestovnom linijskom prometu zaključuje na određeno vrijeme koje počinje danom zaključivanja ovog ugovora i prestaje danom stupanja na obavljanje predmetne djelatnosti prijevoznika koji to pravo stekne nakon provedbe potrebnog postupka prema važećim propisima.

3.

Prijevoznik ima pravo naknade za obavljanje djelatnosti jer se na temelju postojećeg standarda usluga radi o realno financijski neisplativoj djelatnosti za koju je glede njenog izvršavanja potrebna potpora jedinice lokalne samouprave kao organizatora.

4.

Za pružene usluge korisnicima komunalne djelatnosti vrijedi tarifni sustav (cijene), vozni red i režim održavanja linija sadržan u TABLICAMA a) do e) koje prileže ovom ugovoru i čine njegov sastavni dio. Cijenu usluga korisnik plaća izravno na osnovi ispostavljenog računa (putne karte, pretplatničkog bloka i sl.) s naznakom pružene usluge i relacije. Naplata usluga korisnicima vrši se u vozilu ili u prometnom uredu što osigurava prijevoznik.

U slučaju bilo kakvih poremećaja u cijenama bitnih sirovina ili rada u prijevozničkoj djelatnosti koje utječu na ukupne troškove djelatnosti za više od +/- 5% na godišnjoj razini prijevoznik je dužan korigirati cijene svojih usluga prema korisnicima po postupku propisanom Zakonom o komunalnom gospodarstvu ili s organizatorom utvrditi novu vrijednost potpore.

5.

Prijevoznik ima pravo na pokriće svojih troškova poslovanja s naslova očekivanih razlika stvarne i ekonomske cijene usluga pri obavljanju preuzete djelatnosti koje će mu na teret svog proračuna podmirivati Grad Omiš kao zakonski nositelj obveze organizacije komunalne djelatnosti i to za izvršene prijevozničke poslove na relacijama iz t.1. ovog ugovora u ukupnom godišnjem fiksnom iznosu od ***1.072.433,00*kn** (slovima: milijunedamdesetdvijetisućčetiristotridestrikune) s uključenim PDV.

Predmetna potpora plaća se obročno u roku 15 dana od prijema mjesečne fakture koju prijevoznik ispušta organizatoru za prethodni mjesec.

Na zakašnjela plaćanja obračunava se zakonska zatezna kamata.

6.

Prijevoznik iz t.1. ovog ugovora dužan je predmetnu djelatnost obavljati maksimalno racionalno i uredno sukladno svim zakonskim i podzakonskim propisima, općim aktima i te osobito po općim i posebnim uzancama odnosno pravilima struke.

Djelatnost na relacijama iz t.1. ovog ugovora prijevoznik je dužan obavljati redovito i trajno tijekom cijelog ugovorenog roka.

Prijevoznik je dužan pod jednakim uvjetima svoje usluge učiniti pristupačnima svim građanima.

Prijevoznik se obvezuje u potpunosti izvršavati preuzeti red vožnje, a u suprotnom ako svojom krivnjom odstupa od istog jamči organizatoru naknaditi štetu:

- za 2-5% mjesečno neizvršenih polazaka naknada iznosi 5% od iznosa redovne mjesečne potpore po t.5. ovog ugovora;
- za 6-10% mjesečno neizvršenih polazaka naknada iznosi 10% od iznosa redovne mjesečne potpore po t.5. ovog ugovora;
- za više od 10% mjesečno neizvršenih polazaka naknada iznosi 20% od iznosa redovne mjesečne potpore po t.5. ovog ugovora i time se ispunjava uvjet za prestanak ovog Ugovora na štetu prijevoznika ako to organizator zatraži.

U slučaju više sile prijevoznik se oslobađa odgovornosti i plaćanja naknade štete, s tim da se višom silom zbog koje je došlo do zakašnjenja ili neizvršavanja reda vožnje smatra uzrok koji se ranije nije mogao spriječiti ili predvidjeti kao i u slijedećim slučajevima:

- prometna nezgoda ili zabrana prometa na odgovarajućoj relaciji,
- poledica i dr. oblici proglašene elementarne nepogode koje priječe promet,
- kvar na vozilu u tijeku vožnje na odgovarajućoj liniji.

7.

Prijevoznik je dužan svoje usluge pružati na pogodnost korisnika glede odgovarajućeg voznog parka (količina, opremljenost i tehnička ispravnost), stručnog osoblja, te organizacijske i tehničke logistike.

Prijevoznik se obvezuje osigurati tehničku mogućnost da organizator dodatno sufinancira cijene usluga nekim skupinama korisnika pod posebnim uvjetima koje utvrdi Grad Omiš. Ako poradi tako utvrđenih povlastica prijevoznik trpi financijski gubitak, organizator će takav gubitak prijevozniku naknaditi u najkraćem mogućem roku.

Prijevoznik je dužan sve redove vožnje i cjenike usluga kao i njihove promjene javno objaviti na početnim postajama i u svojim vozilima.

8.

Organizator dopušta prijevozniku da prigodom obavljanja djelatnosti koristi sve potrebne kolodvore, stajališta, ugibališta i okretišta koji se uobičajeno koriste za prijevoz putnika na području Grada Omiša.

9.

Stranke ugovornice će po potrebi međusobnom suradnjom usklađivati sve postupke na organiziranju komunalne djelatnosti za vrijeme trajanja ovog ugovora.

Ako u takvim slučajevima bude nužno postupati mimo pravila utvrđenim ovim ugovorom, stranke mogu zaključiti dodatak ugovoru.

10.

Prijevoznik je dužan službenim osobama organizatora omogućiti uvid u uvjete i način obavljanja djelatnosti.

11.

Ovaj ugovor prestaje istekom vremena na koji je zaključen, prestankom neke od stranaka, otkazom ili sporazumom stranaka.

Stranke mogu otkazati ugovor uz otkazni rok od 60 dana u slučajevima:

- da prijevoznik ne obavlja ugovorenu djelatnost potpuno i kvalitetno,
- da prijevoznik uskrati pružanje usluga,
- da iz razloga odgovornosti organizatora nije moguće izvršavati predmetnu komunalnu djelatnost,
- da je došlo do promjena bitnih uvjeta za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza osoba u javnom cestovnom prometu.

Ako neka od strana ne poštuje ugovorene rokove plaćanja, druga strana zadržava pravo jednostranog raskida ovog ugovora.

U slučaju jednostranog raskida ugovora od strane organizatora, a uz uvjet da je isti uredno izvršavao svoje ugovorne obveze, prijevoznik je dužan vršiti djelatnost prema ugovorenim uvjetima dok se ne počne provoditi ugovor s drugim prijevoznikom ili dok se ne steknu uvjeti za preuzimanje linije iz ovog ugovora od drugog prijevoznika.

12.

Od prvog dana mjeseca koji slijedi nakon dana stupanja na snagu ovog ugovora njegovim odredbama se odgovarajuće mijenjaju odredbe st.4. Sporazuma zaključenog među istim strankama od 23.travnja 2015.g.

13.

U slučaju spora koji se ne može riješiti mirnim putem stranke utvrđuju stvarno nadležan sud u Splitu.

14.

Ovaj ugovor stupa na snagu danom zaključivanja, a primjenjuje se od 00,00 sati idućeg dana i istječe u 24,00 sata zadnjeg dana važenja.

Ugovor se sačinjava u devet (9) istovjetnih primjeraka od kojih šest (6) primjeraka zadržava prijevoznik, a tri (3) primjerka zadržava organizator.

15.

Da je oblik i sadržaj ovog ugovora slobodna i istinita volja ugovornih stranaka, njihovi zastupnici istog vlastoručno potpisuju.

U Omišu, dne *****

GRAD OMIŠ

KLASA: 340-01/18-01/34

URBROJ: 2155/1-02-18-3

Gradonačelnik

Obrt "ČAGALJ"
vlasnik Antonijo Čagalj

Ivo Tomasović, dipl.oec.

TABLICA a)

VOZNI RED I CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJI: OMIŠ – SLIME – DUBCI i obratno

24 KM

| Km | stajalište / cijena u kn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | SLIME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | DUBCI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | 10 | PISAK | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | 10 | MARUŠIĆI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | 10 | MIMICE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | 10 | MEDIĆI | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | 10 | LOKVA | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | 10 | RUSKAMEN | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | 10 | ČELINA | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 10 | STANIĆI | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | 10 | RAVNICE | | | | | | | | | | |
| 24 | 22 | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 12 | 12 | 10 | 10 | OMIŠ | | | | | | | | |

VAŽEĆE CIJENE:

Djeca do navršene 6. godine života prevoze se bez putne karte ako se za njih ne zahtjeva posebno sjedalo.

Djeca iznad 6. godine života plaćaju punu cijenu putne karte.

Za prijevoz prtljage naplaćuje se po 5,00 kn po svakom komadu.

Pokazna mjesečna karta za učenike i studente bez drž.potpore na relaciji

Slime – Omiš 180,00 kn

Pisak – Omiš 145,00 kn

Građanska mjesečna pokazna karta na relaciji

Slime – Omiš 960,00 kn

Pisak – Omiš 720,00 kn

Ruskamen – Omiš 480,00 kn

Stanići i Ravnice – Omiš 400,00 kn.

VAŽEĆI POLASCI:

IZ SLIMENA: 5,10; 7,00; 12,50; 18,45

IZ OMIŠA: 6,20; 11,10; 14,10; 20,00

SUBOTA PO JEDAN POLAZAK

NEDJELJOM BEZ POLASKA

TABLICA b)

VOZNI RED I CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJI: OMIŠ-KUČIĆE-(SVINIŠĆE)-PENŠIĆI i obratno

18 KM

| Br.st. | Km | stajalište / cijena u kn | | | | | | |
|--------|----|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| 0 | 0 | PENŠIĆI | | | | | | |
| 1 | 1 | 10 | VUKASOVIĆI | | | | | |
| 2 | 3 | | 10 | KUČIĆE | | | | |
| 3 | 5 | | | 10 | SMOLINE | | | |
| 4 | 7 | | | | 10 | SVINIŠĆE | | |
| 5 | 12 | | | | | 10 | RADMANOVE M. | |
| 6 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | OMIŠ |

VAŽEĆE CIJENE:

Djeca do navršene 6. godine života prevoze se bez putne karte

ako se za njih ne zahtjeva posebno sjedalo.

Djeca iznad 6. godine života plaćaju punu cijenu putne karte.

Za prijevoz prtljage naplaćuje se po 5,00 kn po svakom komadu.

Pokazna mjesečna karta za učenike i studente bez drž.potpore 150,00 kn

Građanska mjesečna polazna karta 720,00 kn.

VAŽEĆI POLASCI:

IZ KUČIĆA: 5,10; 7,00; 12,45; 19,00

IZ OMIŠA: 6,20; 11,10; 14,10; 20,00

SUBOTOM PO JEDAN POLLAZAK

NEDJELJOM BEZ POLASKA

TABLICA c)

VOZNI RED I CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJI: OMIŠ – DONJI DOLAC

47 KM

| Br.st. | stajalište / cijena u kn | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0 | OMIŠ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 10 | ZAKUČAC | | | | | | | | | | | |
| 2 | 12 | 10 | GATA | | | | | | | | | | |
| 3 | 17 | | 10 | ČIŠLA | | | | | | | | | |
| 4 | 17 | | | 10 | ZVEČANJE | | | | | | | | |
| 5 | 18 | | | | 10 | SEOCA | | | | | | | |
| 6 | 22 | | | | | 10 | BLATO | | | | | | |
| 7 | 22 | | | | | | 10 | TRNBUSI | | | | | |
| 8 | 24 | | | | | | | 10 | ZELJKOVIĆI | | | | |
| 9 | 24 | | | | | | | | 10 | BANOVIĆI | | | |
| 10 | 24 | | | | | | | | | 10 | DOLAC G. | | |
| 11 | 24 | | | | | | | | | | 10 | PUTIŠIĆI | |
| 12 | 24 | | | | | | | | | | | 10 | DOLAC D. |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |

VAŽEĆE CIJENE:

Djeca do navršene 6. godine života prevoze se bez putne karte ako se za njih ne zahtjeva posebno sjedalo.

Djeca iznad 6. godine života plaćaju punu cijenu putne karte.

Za prijevoz prtljage naplaćuje se po 5,00 kn po svakom komadu.

Pokazna mjesečna karta je za učenike i studente bez drž.potpore na relaciji:

Donji Dolac i Blato– Omiš 215,00 kn

Seoca i Zvečanje – Omiš 180,00 kn

Čišla i Gata – Omiš 145,00 kn

Građanska mjesečna polazna karta na relaciji:

Donji Dolac-Omiš 960,00 kn

Blato – Omiš 880,00 kn

Seoca- Omiš 720,00 kn

Zvečanje - Omiš 680,00 kn

Gata - Omiš–480,00 kn

VAŽEĆI POLASCI:

IZ OMIŠA: 14,10

IZ DOCA D.: 4,30

IZ SEOCA - OMIŠ 7,15; 13,00

IZ OMIŠA-SEOCA: 9,20

SUBOTOM BEZ POLASKA

NEDJELJOM BEZ POLASKA

TABLICA d)

VOZNI RED I CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJII: OMIŠ-GATA-BLATO-NOVA SELA i
obratno

36 KM

| Br.st | stajalište / cijena u kn | | | | | | | | | |
|-------|--|----------------|-------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| 0 | OMIŠ (OMIŠ-DUBCI – ZADVARJE-ŠESTANOVAC-BLATO-NOVA SELA) | | | | | | | | | |
| 1 | 10 | ZAKUČAC | | | | | | | | |
| 2 | 12 | 10 | GATA | | | | | | | |
| 3 | 17 | | 10 | ČIŠLA | | | | | | |
| 4 | 17 | | | 10 | ZVEČANJE | | | | | |
| 5 | 18 | | | | 10 | SEOCA | | | | |
| 6 | 22 | | | | | 10 | BLATO | | | |
| 7 | 25 | | | | | | 10 | STRIŽIĆI | | |
| 8 | 25 | | | | | | | 10 | SMOLJANOVIĆI | |
| 9 | 25 | | | | | | | | 10 | N. SELA |

VAŽEĆE CIJENE:

Djeca do navršene 6. godine života prevoze se bez putne karte ako

se za njih

ne zahtjeva posebno sjedalo.

Djeca iznad 6. godine života plaćaju punu cijenu putne karte.

Za prijevoz prtljage naplaćuje se po 5,00 kn po svakom komadu.

Pokazna mjesečna karta je za učenike i studente bez drž.potpore na relaciji

Nova Sela-Omiš je 215,00 kn

Građanska mjesečna pokazna karta na relaciji

Nova Sela-Omiš 1000,00 kn

VAŽEĆI POLASCI:

(kombinirano preko Šestanovca)

IZ OMIŠA: 10,15; 14,10; 19,45

IZ NOVIH SELA: (5,00); 6,35; 12,40; 18,15

NEDJELJOM

IZ OMIŠA 18,00

IZ NOVIH SELA 19,00

TABLICA e)

VOZNI RED I CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJI: OMIŠ-GATA-PODGRAĐE i obratno

23 KM

| Br.st | stajalište / cijena u kn | | | | | | |
|-------|--------------------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 0 | OMIŠ | | | | | | |
| 1 | 10 | ZAKUČAC | | | | | |
| 2 | 12 | 10 | GATA | | | | |
| 3 | 17 | | 10 | ČIŠLA | | | |
| 4 | 17 | | | 10 | ZVEČANJE | | |
| 5 | 18 | | | | 10 | OGRANAK | |
| 6 | 18 | | | | | 10 | KOSTANJE |
| 7 | 22 | | | | | 10 | PODGRAĐE |

VAŽEĆE CIJENE:

Djeca do navršene 6. godine života prevoze se bez putne karte ako se za njih ne zahtjeva posebno sjedalo.

Djeca iznad 6. godine života plaćaju punu cijenu putne karte.

Za prijevoz prtljage naplaćuje se po 5,00 kn po svakom komadu.

Pokazna mjesečna karta je za učenike i studente bez drč.potporena relaciji:

Podgrađe i Kostanje – Omiš 215,00 kn

Zvečanje – Omiš 180,00 kn

Čišla i Gata – Omiš 145,00 kn

Građanski mjesečni pokaz na relaciji

Podgrađe-Omiš 880,00 kn

Kostanje-Omiš 720,00 kn

VAŽEĆI POLASCI:

IZ OMIŠA: 6,15; 11,00; 14,10; 20,00

IZ PODGRAĐA: 5,00; 7,00; 12,00; 19,00

SUBOTOM PO JEDAN POLAZAK

NEDJELJOM BEZ POLASKA



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADONAČELNIK

KLASA: 340-01/18-01/34
URBROJ: 2155/1-02-18-2
Omiš, 18.rujna 2018.g.

Na temelju odredbi čl. 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09, 9/10, 2/13, 10/13 i 1/18) i čl. 54. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 6/09 i 2/13), gradonačelnik Grada Omiša donosi

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog teksta **Zaključka o sklapanju Ugovora o izvanrednom i privremenom obavljanju komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša** te se predlaže Gradskom vijeću Grada Omiša njegovo donošenje u obliku i sadržaju kakav prileži ovom zaključku pod KLASA:340-01/18-01/34 URBROJ:2155/1-01-18-4.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grada Omiša određuje se Zora Lelas Ković, privremena pročelnica Upravnog odjela za KSD, UP i ZO Grada Omiša i Đeki Stanić, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša.

GRADONAČELNIK

Ivo Tomsović, dipl.oec. v.r.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće Grada Omiša, n/r predsjednika,
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. Pismohrana.

OBRAZLOZENJE

Zakonom o komunalnom gospodarstvu uređena su pitanja načina svrhovitog obavljanja komunalnih djelatnosti na području jedinica lokalne samouprave. Člankom 2. navedenog Zakona utvrđena je obveza jedinica lokalne samouprave da osiguraju trajno i kvalitetno obavljanje komunalnih djelatnosti na načelu održivog razvoja.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu nominalno su utvrđene komunalne djelatnosti kao i način njihova obavljanja. Slijedom odredbe čl. 11. komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja se temeljem koncesije.

Postupak davanja koncesije uređen je Zakonom o koncesijama.

Na snazi je nedavno stupio novi Zakon o prijevozu u cestovnom prometu koji regulira oblike i vrste prijevoza putnika, a do kraja 2019.g. ostavlja mogućnost primjene Uredbe EZ 1370.

Grad Omiš je u posljednjih godinu dana dva puta bezuspješno proveo postupak dodjele odgovarajuće koncesije.

Grad Omiš je u Sporazumu zaključenom s prijevoznikom Obrt „Čagalj“ prijevoz putnika Kučiće, 23.travnja 2015.g. utvrdio međusobni interes za održavanjem poslova prijevoza putnika do trenutka nastupa prijevoznika koji će pravo steći na temelju uspješno provedenog postupka po važećim propisima.

Slijedom navedenog, potrebno je osigurati obavljanje javne komunalne djelatnosti, pa je na temelju priloženog zahtjeva dosadašnjeg prijevoznika, izrađena analiza elemenata za zaključivanje ugovora za izvanredno i privremeno obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša.

Prijevoznik je zbog promjena poslovnih okolnosti koje bitno utječu na ekonomičnost njegovog poslovanja zatražio korekciju naknade u odnosu na onu iz st. 4. Sporazuma.

Temeljem podataka iz analize predlaže se Gradskom vijeću da donese odluku o sklapanju Ugovora o izvanrednom i privremenom obavljanju djelatnosti javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu dok se uspješno ne provede zakonom propisani postupak.

Sredstva potrebna za provedbu ove odluke osiguravaju se rebalansom proračuna Grada Omiša.

A N A L I Z A

Specifičnost obavljanja komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika na području Grada Omiša proizlazi iz velike površine, geografskog izgleda, cestovne mreže, broja naselja i strukture stanovništva.

Niti najnužniji opseg usluga ne osigurava komercijalnu isplativost, pa je cijena usluge (vozna karta) fiksirana na socijalnu podnošljivost korisnika. U odnosu na takvu cijenu, broj putnika i duljinu potrebnih linija troškovi su realno veći od prihoda.

I/. Analiza na temelju podataka iz zahtjeva prijevoznika:

KILOMETRI DNEVNO:

| | Grad | Čagalj |
|---------------------------------|---------|---------|
| Nova Sela | 220 | 280 |
| Donji Dolac | 142 | 300 |
| Podgrađe | 183 | 200 |
| Kučiće | 160 | 80 |
| Slime | 200 | 200 |
| UKUPNO DNEVNO KM: | 905 | 1.060 |
| UKUPNO MJESEČNO KM: | 23.530 | 27.560 |
| UKUPNO GODIŠNJE KM: | 282.360 | 330.720 |
| RAZLIKA MJESEČNO KM: - 4.030 KM | | |
| RAZLIKA GODIŠNJE: - 48.360 KM | | |

| | | |
|---------------------------------|------------|------------|
| GORIVO MJESEČNO 10,04 KN / LIT: | 42.523,42 | 46.800,00 |
| GORIVO GODIŠNJE KN: | 510.281,00 | 561.600,00 |

RAZLIKA MJESEČNO: - 4.276,58 KN
RAZLIKA GODIŠNJE: -51.319,00 KN

PLAĆE DJELATNIKA MJESEČNO 8x 5.000,00 KN: 58.600,00 60.000,00
PLAĆE DJELATNIKA GODIŠNJE KN: 703.200,00 720.000,00
RAZLIKA MJESEČNO: - 1.400,00 KN
RAZLIKA GODIŠNJE: -16.800,00 KN

OSTALI FIKSNI TROŠKOVI SU 13% OD TROŠKOVA GORIVA + PLAĆA DJELATNIKA
MJESEČNO: 13.146,00 13.884,00
GODIŠNJE:

UKUPNO TROŠKOVI MJESEČNO KN: 114.269,42 120.684,00
UKUPNO TROŠKOVI GODIŠNJI KN: 1.371.233,04 1.448.208,00
RAZLIKA MJESEČNO: - 6.414,58 KN
RAZLIKA GODIŠNJE: - 76.975,00 KN

PRIHOD OD VOZNIH KARATA – INKAS MJESEČNO: 4.600,00 KN
PRIHOD OD VOZNIH KARATA – INKAS GODIŠNJE: 41.400,00 KN
PRIHOD OD VOZNIH KARATA – SUBVENCIJA MZO MJESEČNO: 28.600,00 KN
PRIHOD OD VOZNIH KARATA – SUBVENCIJA MZO GODIŠNJE: 257.400,00 KN
UKUPNO MJESEČNO: 24.900,00 KN
UKUPNO GODIŠNJE: 298.800,00 KN

RAZLIKA TROŠKOVI/PRIHODI MJESEČNO KN: **89.369,42** 95.784,00
RAZLIKA TROŠKOVI /PRIHODI GODIŠNJE KN: **1.072.433,04** 1.149.408,00

li/. Analiza na temelju javno dostupnih podataka o troškovima prijevoznikog poslovanja(podaci Promet d.o.o. Split za 2016.g.)

UKUPNI TROŠKOVI PO KILOMETRU: 13,73 KN
UKUPNI PRIHODI PO KILOMETRU: 7.82 KN
RAZLIKA TROŠKOVI/PRIHODI PO KILOMETRU: -5,91 KN
MJESEČNO PRIJEĐENIH KILOMETARA: 23.530 27.560
GODIŠNJE PRIJEĐENIH KILOMETARA: 282.360 330.720

TROŠKOVI MJESEČNO KN: **139.062,30** 162.879,60
TROŠKOVI GODIŠNJE KN: **1.668.747,60** 1.954.555,20

NAPOMENA:

Iskazana razlika ove analize i podataka iz dopisa prijevoznika Čagalj ne podudaraju se u obračunu kilometara po voznom redu koji je poznat /korištena je tablica iz koncesijske analize/, cijeni goriva obračunatoj po trenutnoj cijeni eurodizela /10,04 kn/ na stanicama INA i nešto simbolične razlike u obračunu bruto 2 plaća. Kod inkasa i potpore MZO podaci za 9 mjeseci uprosječeni su na cijelu godinu /12 mjeseci/.

Obrt za prijevoz putnika Čagalj
vl. Antonijo Čagalj
Kucice 227, 21310 Omiš
IBAN:HR3023300031100110404
OIB:63512530777
mail:info@cagalj-tours.hr



ŽUPANIJA SPLITSKO - DALMATINSKA
GRAD OMIŠ

| | | |
|-------------------|-------|-----------|
| Prijava: 5.9.2018 | | |
| Regionalna oznaka | | Org. jed. |
| 340-01/18-01/134 | | |
| Uzastopni broj | Prih. | Vrij. |
| 15-18-1 | | |

GRAD OMIŠ

Trg Kralja Tomislava 5/I

Omiš

Predmet: Zahtjev za povećanjem sufinanciranja

Poštovani,

Obraam Vam se u svezi obavljanja komunalne djelatnosti obavljanja prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Omiša, što podrazumjeva prijevoz putnika autobusima, kombi busevima i mini busevima.

Naime, visina potpore za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika na području grada Omiša (subvencija) u iznosu od 64.000,00 kn (u cijenu je uključen PDV) uzmemo li u obzir broj zaposlenika koji su potrebni za navedenu uslugu, kilometražu, cijenu goriva, održavanje voznog parka, osiguranje, registraciju je neodrživa.

Obavljanje usluga prijevoza obavlja 8 vozaca (u pravilu ih treba minimalo 10 jer svaki vozac po Zakonu smije raditi 8 sati na dan)

Prosjecna neto placa zaposlenika iznosi 5.000,00 kn što ukupno s doprinosima(mirovinsko osiguranje, zdravstveno osiguranje, ozlijeda na radu, porezi i prirezi) iznosi oko 7.500,00 kn

7.500,00 kn / mjesečno x 8 zaposlenika = 60.000, 00 kn.

Ukupno: 1060 km(na svim relacijama) x 26(radnih dana) = 27 560 km mjesečno.

Prosjecna potrošnja mini buseva iznosi 18 l/100 km = 46.800,00 kn mjesečno.

Mjesečni trošak od 106.800,00 kn ide samo na zaposlenike i gorivo(bez troškove registracije, osiguranja, održavanja....)

Mjesečni inkas iznosi 4.600,00 kn.

Pokazne karte od 01.09.-01.06. iznose cc 28.600,00 kn što država sufinancira.

Grad Omiš zbog smanjenog broja putnika sufinancira s 51.200,00 kn

Ukupno: 84.400,00 kn

Razlika: 106.800,00(rashodi) – 84.400,00(prihodi) = 22.400,00 kn (u gubitku)

Linije se voze od ponedjeljka do subote.

Relacije i dnevna kilometraža:

1. Nova – Sela Omiš - Nova Sela
- 280 km dnevno
2. Dolac Donji – Omiš – Dolac Donji
300 km dnevno
3. Kostanje – Podgrađe – Omiš
200 km dnevno
4. Kučiće – Omiš – Kučiće
80 km dnevno
5. Slime – Omiš – Slime
200 km dnevno

Ukupno: 1060 km x 26(radnih dana) = 27 560 km mjesečno.

Naime, iznos kojim nas sufinancirate kao što smo već naveli nije dovoljan da bismo pokrili troškove, stoga Vas ljubazno molimo da navedeni iznos (64.000,00 kn – u cijenu je uključen PDV) povećate za 35.000,00 kn + PDV što bi ukupno iznosilo **107.750,00 kn (u cijenu je uključen PDV)**
Obavljamo prijevoz na navedenim relacijama otprilike 10 godina i iz tog razloga nadamo se da ćete razmotriti ovaj zahtjev i razmisliti o povećanju sufinanciranja.

U Omišu, 05.09.2018.

Antonijo Čagalj

AGENCIJA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA
»ČAGALJ«
vl. ANTONIJO ČAGALJ
OIB: 63512530777
KUČIĆE

Obrt za prijevoz putnika ČAGAU vl. Antonija Čagalj, Kučiće 227,21310 Omiš
i

GRAD OMIŠ zastupan po gradonačelniku Ivanu Kovačiću, u cilju reguliranja međusobnih poslovnih odnosa u subvencioniranom prijevozu putnika na području Grada Omiša, dana 23. travnja 2015. godine sklapaju slijedeći

SPORAZUM

Stranke su međusobno suglasne da:

1. Od 7. listopada 2008. godine, nije ugovorom reguliran subvencionirani prijevoz putnika na području Grada Omiša. Zadnji važeći ugovor između stranaka Obrta za prijevoz putnika Čagalj i Grada Omiša datira od 7. listopada 2003. godine, odnosno 11. listopada 2005. godine.
2. Obrt za prijevoz putnika Čagalj u 2014. godini i razdoblju od 1. 1. do 31. 3. 2015. godine nije ispostavljao račune za subvencionirani prijevoz putnika Gradu Omišu.
3. Stranke su suglasne da se u tom istom razdoblju redovno vršio prijevoz putnika, na način i u opsegu utvrđenom zadnjim važećim ugovorom.

Na temelju prethodno utvrđenog činjeničnog stanja, a u cilju rješavanja nastalih obveza Grada Omiša prema Obrtu za prijevoz putnika Čagalj za izvršene usluge, stranke su međusobno dogovorile da ukupna naknada za izvršene usluge subvencioniranog prijevoza u razdoblju od 1. siječnja 2014. godine do 31. prosinca 2014. godine iznosi 768.000,00 kuna sa PDV-om.

Nadalje, stranke su međusobno dogovorile da naknada za izvršene usluge subvencioniranog prijevoza u razdoblju od 1. siječnja 2015. godine do 31. ožujka 2015. godine, iznosi 192.000,00 kuna sa PDVom. Obrt za prijevoz putnika Čagalj dužan je dogovorene iznose fakturirati Gradu Omišu u roku od 8 dana od dana potpisivanja ovog Sporazuma.

Stranke su međusobno suglasne da, sve dok se u Gradu Omišu ne dovrši postupak nabave usluga prijevoza putnika, Obrt za prijevoz putnika Čagalj nastavi pružati usluge prijevoza putnika po mjesečnoj cijeni od 64.000,00 kuna sa PDV-om, a iste usluge je dužan redovno mjesečno fakturirati.

Grad Omiš se obvezuje Obrtu za prijevoz putnika Čagalj dug za usluge prijevoza iz 2014. godine u ukupnom iznosu od 768.000,00 kn platiti u dva obroka, i to prvi obrok do 31. srpnja 2015. godine a drugi obrok do 31. srpnja 2016. godine.

Grad Omiš se obvezuje izdatke za prijevoz putnika koji se odnose na tekuću 2015. godinu, redovno mjesečno podmirivati.

Ovaj sporazum sklapa se u četiri primjerka, svaka strana zadržava dva primjerka. Sporazum stupa na snagu danom potpisa.

Obrt za prijevoz putnika Čagalj
VI. Antonijo Čagalj

Gradonačelnik:
dr.sc.Ivan Kovačić