



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

Klasa: 021-01/15-01/05
Urbroj: 2155/01-01-16-20
Omiš, 22. rujna 2016.

ZAPISNIK

o radu 20. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša
održane 22. rujna 2016. godine u Omišu, ul. F. Benkovića 1/I

Započeto u 9.10. sati
Vrši se tonski zapis tijekom sjednice.
Zapisnik se sačinjava na temelju tonskog zapisa.
Voditeljica zapisnika: Ružica Jerčić

NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:

1. Zvonko Močić, dr. med. (do.t.4.)
2. Ivan Bartulović, mag.ing.aedif.
3. Sanja Ilić, prof.
4. Nikola Tijardović, bacc.fizio.
5. Rina Marušić, mag.med.bioch.
6. Simona Jurjević, dipl.uč.
7. Tonći Stanić
8. Lovrenka Kovačić - Bućan, dipl.iur. (od t.2.)
9. Mijo Mimica, oec. (do t.3)
10. Ivica Kožul
11. Ivan Bogdanović, mag.hist.et phil.
12. Ivan Škaričić, prof. (od t. 2.)
13. Milivoj Juričić, dipl.ing.
14. Miljenko Vukasović, mr.iur.
15. Emilija Bietry

NENAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA

1. Ivan Barišić
2. Krešimir Markovina

OSTALI NAZOČNI:

1. dr.sc. Ivan Kovačić, gradonačelnik
2. Ivo Tomasović, dipl. oec., zamjenik gradonačelnika
3. Stipe Mekinić, prof. zamjenik gradonačelnika
4. Lidija Pavković, dipl.iur., pročelnica ureda gradonačelnika

5. Zora Lelas Ković, privremena pročelnica UO za KSD, UP i ZO
6. Meri Smailagić, dipl.oec., voditeljica odsjeka za proračun i računovodstvo
7. Đeki Stanić, dipl.iur. pročelnik UO za gospodarstvo i društvene djelatnosti
8. Mate Sovulj, dipl.ing., upravitelj Vlastitog pogona
9. Mate Ribičić, stručni spec. javne uprav., voditelj odsjeka za prostorno planiranje, pomorsko dobro i zaštitu okoliša
10. Matko Kovačević, dipl.ing., direktor Vodovod d.o.o. Omiš
11. Leonardo Ljubičić, dipl.oec., direktor Peovica d.o.o. Omiš

Neki vijećnici su tijekom sjednice napuštali prostoriju i vraćali se. Predsjedavatelj je kontinuirano skrbio o potrebnom kvorumu za nesmetano održavanje sjednice. Predsjedavatelj je predložio dnevni red kao u dostavljenim materijalima. Nakon glasanja je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA usvojen slijedeći

dnevni red

1. Usvajanje zapisnika o radu 19. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša
2. Vijećnički upiti
3. Prometna problematika Grada Omiša
4. Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti Vodovod d.o.o. Omiš za provedbu ulaganja u izgradnju vodno komunalnih objekata
5. Prijedlog Odluke o dopuni prostornog plana uređenja Grada Omiša (V)
6. Prijedlog Odluke o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra
7. Prijedlog Odluke o suglasnosti na dokapitalizaciju Promet d.o.o. Split

Ad 1/

USVAJANJE ZAPISNIKA O RADU 19. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA OMIŠA

Na tekst nacrtu zapisnika o radu 19. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša nije bilo primjedbi.

Predsjedavatelj je nacrt zapisnika dao na glasanje, potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA usvojen Zapisnik o radu 19. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša.

Ad 2/

VIJEĆNIČKI UPITI

Emilija Bietry – kod skretanja prema Vrisovcima postavljena je tabla na kojoj je označeno da se ravno vozi prema Makarskoj, a lijevo skreće prema starim selima Marušići, Mimice, Lokva Rogoznica i Čelina.

Svi gosti koji su vozili magistralom bi skretali lijevo i gubili se po gornjoj cesti. Je li moguće da se ta tabla ukloni ili da se promijeni tako da ne izaziva zabunu kod putnika?

Kada i na koji način će se riješiti prometna problematika u Stanićima? Magistrala dijeli mjesto na dva dijela, nemamo osiguran siguran ulaz prema gornjem dijelu, ne postoji niti jedan siguran prijelaz preko magistrale, a tu djeca dva puta dnevno moraju proći preko magistrale, kao i gosti u ljetnim mjesecima – pisani odgovor.

Ivo Tomasović – table ne bi trebale biti problem, a za drugo pitanje bi trebalo angažirati prometnog stručnjaka koji bi iznašao odgovarajuće rješenje ovog problema.

Mijo Mimica – ista tabla se nalazi i na ulazu u Marušiće, te također predlaže da se ukloni.

Ivica Kožul – na dijelu ceste LC 67129 koja povezuje Ž6169 i D70, odnosno Kostanje i čvor Blato n/C se trenutno radi vodovodna mreža kojom će se s vodovodne mreže uz čvor Blato n/C dodatno opskrbljivati vodosprema Oštro. Na tom dijelu predmetne ceste postavljati će se cjevovod u trupu ceste, odnosno već se postavlja.

Je li moguće u sklopu ovog zahvata proširiti dio ove ceste, kako bi ona na tom dijelu bila šira i sigurnija za prometovanje?

Zašto Grad Omiš, odnosno vodovod nije s ŽUC-om uskladio projekt izgradnje vodovodne mreže s rekonstrukcijom ceste na tom dijelu?

Time bi se napravila puno bolja cesta s dodatnim minimalnim financijskim sredstvima.

Pisani odgovor.

Matko Kovačević –Vodovod je u postupku ishodaenja građevinske dozvole dobio suglasnost ŽUC-a. Da su oni imali nekakve planove, valjda bi to i napisali. Smatra da to ne bi pojeftinilo izgradnju niti vodovodne mreže (možda samo završni sloj ceste) niti ceste.

Ivan Bogdanović – ove nedjelje u večernjim satima Seoca je pogodilo veliko nevrijeme.

Usljed nevremena se dogodio i udar groma koji je stanovnicima prouzročio velike materijalne štete (oštećenja krovišta, vrata, bijele tehnike, puknuće razvodnih kutija, prekidača...). Najveća materijalna šteta dogodila se u kućama na adresi Put Lokve 10 do Put Lokve 14. Iako ta stavka ne postoji u proračunu, zanima ga može li se stanovnicima Seoca pomoći u sanaciji štete?

Đeki Stanić – upoznati smo sa ovom situacijom. HEP je već izvršio uvid na terenu, kontaktirali smo s nekoliko obitelji i napraviti ćemo obrasce da bismo imali orijentaciju oko prijave šteta. Gradski proračun je predvidio stavku od 5.000,00 kuna za potpore u elementarnim nepogodama. Ona zasigurno neće biti dovoljna, no moguće ju je rebalansirati ako bude trebalo.

Milivoj Juričić – postavlja pitanje ŽUC-u - tko je platio saniranje obrušavanja dijela ceste ispod zaseoka Vukasovići pravac Kraljevac i tko je izvodio te radove? – pisani odgovor
Hoće li se ići u izgradnju nogostupa za Nemiru? Također je i izlaz iz Nemire opasan, pa pita gradske službe što su po tom pitanju učinile ili što kane učiniti?

Što se tiče nepogode u Seocima, predlaže da Povjerenstvo za procjenu šteta od elementarnih nepogoda izađe na teren i napravi zapisnik o očevidu, kao bi se mogla nadoknaditi šteta stanovnicima.

Ivo Tomasović – što se tiče Nemire već smo imali sastanke u Hrvatskim cestama-u na tu temu i ponovo ćemo istaknuti ovaj problem i inzistirati da se to što prije riješi.

Miljenko Vukasović – cesta Put Mlije – na jedan dio te ceste su stavljene zapreke te do danas nije dobio odgovor na pitanje koje je postavljao na ranijim sjednicama. To isto pitanje je postavio i mjesni odbor Mlija i također nisu dobili odgovor – zašto?

Zora Lelas Ković – vezano za taj predmet imali smo određene prepiske sa osobama koje su inicirale taj problem. Obavili smo sastanak s gospodinom Željkom Gojsalićem i nakon toga je dogovoreno na koji način će biti koncipiran taj odgovor. Odgovor je u pripremi i čim ga dovršimo vijećnici će ga dobiti na znanje.

Miljenko Vukasović – kulturna manifestacija u Ostrvici Dani Kate Bobetić - žalosno je da se nakon niza godina, ove godine ta manifestacija nije održala zbog samovolje pojedinca koji je na platou ispred crkve parkirao automobil. Ljudi su reagirali, službe nisu odradile svoj posao. Tko je zakazao? Da li policija ili komunalno redarstvo? – pisani odgovor.

Je li Grad u posljednje 2 godine sponzorirao sa materijalom MO Turage Čažin Dolac i ako je u kolikom iznosu? – pisani odgovor.

Ivan Škaričić – danas je dobio odgovor vezano za putne troškove. Iz odgovora je evidentno da su osim gradonačelnika i njegovog zamjenika još šestorica djelatnika koristila vlastito vozilo u službene svrhe. Uvela se nova praksa, sve se to pravda uštedama, međutim to nema veze sa uštedama. Vidi da i u javnim poduzećima isto tako ljudi koriste vlastita vozila u službene svrhe iako imaju svoj vozni park i automobile koji su im na raspolaganju. Smatra da je neprimjereno da se tako radi.

Grad Omiš se odupirao izgradnji srednje škole na Priku proglašivši taj projekt lošim, megalomanskim i sl. Koliko čuje, ipak su se pokorili tom projektu, ali su propustili ishoditi građevinsku dozvolu. Sada treba pre projektirati, do projektirati, u skladu sa novim zakonom. Da li je Grad Omiš potpisao ugovor o do projektiranju škole sa Županijom, (radi se o iznosu oko pola milijuna kuna županijskih sredstava)?.

Ivo Tomasović – što se tiče troškova putovanja, brojke ne lažu i one pokazuju što je ušteda. Što se tiče škole, nismo bili protiv tog projekta, dapače, u interesu nam je da se škola napravi što prije. Budući da je Županije glavni investitor i Ministarstvo obrazovanja, tražio se bolji, jeftiniji način izgradnje. Čekali smo njihovu odluku, u međuvremenu je na snagu stupio i novi zakon, pa stoga sada treba pre projektirati odnosno do projektirati postojeći projekt. Ugovor o tome je sa Županijom potpisan i sada više nema nikakve zapreke da se navedeni projekt i realizira.

Ivan Škaričić – radi se o tome da Vi niste 3 godine „mrdnuli prostom“ oko tog projekta. Činjenica je da je bila ishodena lokacijska dozvola po onom projektu, da se išlo u postupak ishodenja potvrde glavnog projekta, međutim to ste stopirali i to nije na vrijeme napravljeno. No, dobro je da ste i sada, potkraj mandata, pristali da se ide u realizaciju.

Zora Lelas Ković – 2014. godine bili smo u Ministarstvu obrazovanja jer su oni zamislili da se projekt izgradnje osnovne škole u Šibeniku, jedne u Splitu i srednje škole u Omišu objedini u zajednički projekt koji bi se financirao na način javno privatnog partnerstva. Grad Omiš je morao odustati od tog projekta zato što je prema pedagoškom standardu bilo viška prostora u našoj planiranoj školi.

Ivan Škaričić – svi znamo da su stavovi gradonačelnika bili takvi da se taj projekt ne treba realizirati. Naša je škola, nakon izgradnje zdravstvene škole, bila prva na redu za realizaciju i propušteno je vrijeme. No, dobro je da ste i sada ipak pristali da idemo do kraja.

Milivoj Juričić – što se događa s tzv. malom školom na Puntima, jer znamo da ima i djece s invaliditetom koja pohađaju tu školu, a ona u tehničkom smislu ne udovoljava svim potrebnim uvjetima?

Puno puta je sjednicama Gradskog vijeća govorio o problemu zaustavljanja ljudi na ulicama i nelegalnog nuđenja turističkih usluga i odgovoreno mu je da je dosta komplicirano donijeti odluku kako to spriječiti. Moli službe da već sada počnu raditi na tome, da bi smo za iduću sezonu imali takvu Odluku.

Ivo Tomasović – Turistička zajednica Grada Omiša je ovo ljeto pokrenula akciju, odnosno prijavila je ovaj problem i carinskoj inspekciji. Oni su imali akcije po Omišu vezano za to. Što se tiče izrade nove Odluke o komunalnom redu, svakako ćemo to razmotriti i vidjeti primjere drugih gradova na koji način su oni to riješili.

Mala škola će i dalje biti privremeno rješenje dok se ne napravi nova srednja škola čijom bi se izgradnjom riješio problem i osnovne škole.

Ivica Kožul – molio bi da se krene s rješavanjem pitanja stambeno nezbrinutih hrvatskih branitelja ili gradnjom POS-ovih stanova ili na bilo koji drugi način. Što bi se dogodilo da jedna obitelj čiji je član sudjelovao u ratu od 1990. godine ostane bez krova nad glavom, a ima 3 ili više djece?

Što bi Grad Omiš poduzeo u tom trenutku?

Ivo Tomasović – gradonačelnik je zajedno s predstavnicima HVIDR-e puno puta bio na sastancima u Ministarstvu branitelja. Zadnja informacija je da Grad treba uputiti DUDI-ju zahtjev za dodjelu zemlje na predjelu Vojskovo i nada se da će to biti realizirano.

Ivica Kožul – smatra da to neće zadovoljiti potrebe, nego da bi bolje bilo da se ide u realizaciju objekta sa nekoliko stanova.

Ivan Škaričić - Grad je prije 7-8 godina odredio parcele za ovu namjenu u Furnaži (barake). Jedna od tih parcela je imovinski ravno gledano čista i da se tu mogu raditi zgrade sa nekoliko katova. To je jedini prostor gdje se može napraviti više stambena izgradnja, a na Vojskovo se radi o građevinskim parcelama. Težište Grada bi trebalo biti na Furnaži.

Miljenko Vukasović – na ovu je problematiku upozoravao od 2009.g. do 2013.g. dok je vijećnik Škaričić bio gradonačelnik pa se po tom pitanju de facto nije pomaklo s mrtve točke.

Ivan Škaričić – napravili su se svi urbanistički planovi i to je u njima.

Ad 3/

PROMETNA PROBLEMATIKA GRADA OMIŠA

Na 19. sjednici Gradskog vijeća Grada Omiša donijet je Zaključak kojim se pozivaju predstavnici Hrvatskih cesta da u što kraćem roku odrede termin žurnog održavanja sastanka u Omišu, kada bi se uz nazočnost njihovih predstavnika održala rasprava na temu rješavanje prometne problematike Grada Omiša.

Predstavnici Hrvatskih cesta su prisutni na današnjoj sjednici i to:

Tamara Pajić – glasnogovornica Hrvatskih cesta

Joško Burica – rukovoditelj Poslovne jedinice Split

Neven Matijević – voditelj svih projekata koji se sufinanciraju ili se apliciraju prema EU

Mislav Vučković – šef tehničke službe

Ivan Dadić – Fakultet prometnih znanosti Zagreb

Bojan Ivanović – Fakultet prometnih znanosti Zagreb

Tamara Pajić - uprava Hrvatskih cesta je odlučila aktivirati projekt koji je u jednom trenutku bio stao, odnosno bio je dio EU projekta. Dio je već izgrađen (tunel) i ponovno će se aktivirati.

Očekujemo kako bi iduće godine mogla započeti gradnja, ukoliko svi preduvjeti budu napravljeni. U proračun Hrvatskih cesta će se staviti aktivacija ovog projekta kako bi se mogla napraviti kompaktna cjelina. Ovo je i dalje dio EU projekta, i mi ćemo ga započeti s vlastitim sredstvima.

Neven Matijević – drago mu je što može predstaviti projekt koji je od Hrvatskih cesta i Ministarstva prometa i infrastrukture, proglašen kao prvi, najznačajniji i strateški za Republiku Hrvatsku nakon pelješkog mosta. Ovaj projekt je financijski težak koliko i pelješki most i to je dovoljan pokazatelj da ga je nemoguće financirati iz proračunskih sredstava RH. Kako bi se pripremio cjelokupni projekt za financiranje iz fondova Europske unije, mora se prilagoditi pravilima koja ima EU, fazirati projekt i dati mu multimodalni karakter omogućavajući cjelovito prometno rješenje na čitavom ovom području.

Faze projekta su:

1. prometni rasplet na području grada Omiša
2. Mravince - TTS,
3. TTS - čvor Stara Podstrana,
4. Stara Podstrana - čvor Krilo Jesenice,
5. čvor Krilo Jesenice - Dugi Rat sa izgradnjom luke u Krilu Jesenice
6. poboljšanje prometnih uvjeta na postojećoj D8 prvenstveno kroz protočnost prometa, sigurnost prometa i normalno odvijanje javnog gradskog prometa.

U međuvremenu je napravljena fisibiliti studiju za čitav potez i ta studija je sada u fazi ocjene JASPERS-a (konzultantsko tijelo Europske komisije za projekte koji se financiraju iz EU).

Projekt se pokazao kao izuzetno fizibilan sa svim svojim benefitima koje donosi, prvenstveno za grad Omiš, a posredno i za grad Split.

Ovaj projekt će biti stavljen u nacionalnu komponentu i kao takvoga ćemo aplicirati prema europskim fondovima. Važno je to da moramo novelirati projektnu dokumentaciju i već smo u fazi izrade studije na okoliš za čitav zahvat. Nada se da će do kraja ove godine imati gotovu verziju studije utjecaja na okoliš koja će biti predstavljena Ministarstvu na usvajanje.

Vezano za radove koji slijede, želi reći da će Hrvatske ceste izvesti radove koji će omogućavati da se most Cetina izvede i da ti radovi, koji zahtijevaju pristup desnoj obali Cetine, u konačnici budu utilitarni u samom odvijanju prometa.

Zvonko Močić – znači, Hrvatske ceste su osigurale sredstva za nastavak radova na desnoj strani Cetine za spajanje mosta?

Neven Matijević – upravo to - (postavlja kartu na zid). Uprava Hrvatskih cesta je dala nalog da se do kraja ove godine pripremi tender za raspisivanje natječaja za izvođenje ovih radova. Radi se o desnoj strani, tunelu Komorjak i o mostu preko Cetine.

Zvonko Močić - je li se u Hrvatskim cestama razmišljalo o drugoj ideji, donjeg mosta preko rijeke Cetine, malog tunela da se zaobiđe grad Omiš, izađe iza luke, i na taj način se riješi glavni problem a to je promet kroz središte grada?

Neven Matijević – Hrvatske ceste su razmatrale one varijante koje su najprihvatljivije za određeni prostor. Kada smo radili fizibiliti studiju za čitav zahvat (od Mravinaca, TTS, Dugog Rata do iza Omiša) primijetili smo da je prometno opterećenje Omiš zapad cca 20 000 vozila na dan. To je podatak koji nije utilitaran u smislu izrade određene projektne dokumentacije jer imamo znatna odstupanja (ljetno – zima). Ako se analizira promet u Krilu Jesenice onda se vidi da tamo imamo prosječni dnevni promet cca 11 000 vozila na dan, što znači da na ovom prostoru imamo 2 izrazita gravitacijska područja koja privlače promet, a to su Split i Omiš. Promet u tranzitu dijelom je riješen zbog autoceste. Omiš ima i nedostatan parkirališni prostor i Hrvatske ceste su dio svog prostora planirale i za tu namjenu. Preporuka je uprave Hrvatskih cesta da se uvijek mora voditi računa o interesima i željama lokalne zajednice (a naravno sve prema mogućnostima Hrvatskih cesta). Želi naglasiti da ova dva projekta nikako nisu u koliziji niti isključuju jedan drugoga. Ne smije se dopustiti da jedan projekt konkurira drugome. Dobili smo jasan nalog uprave da se naš projekt nastavlja i da pripreмимо tender za raspisivanje natječaja za izgradnju mosta i tunela.

Ivica Kožul – zašto se uporno želi izostaviti spoj grada Omiša preko čvora Omiš centar, odnosno čvora Zakučac sa zaobilaznicom preko istog državnom cestom D 70 i čvorom Blaton/C, kada je taj čvor prirodan? Zar nije logično da jedan grad ima dislociran priključak u neposrednoj blizini svoje jezgre na način da je povezan s obilaznicom, a ujedno i autocestom?

U suprotnom, sigurni smo da je svako drugo varijantno rješenje, investicija bez pokrića. U suprotnom, spoj Omiša na brzu cestu je na krajnjem istoku, Ravnice i u čvoru Dugi Rat što je neprirodno i nelogično. Je li trasa obilaznice Omiša konačno definirana? Kako se planira riješiti nedostatak servisnog tunela s istočne strane (sada konzervirane)? Je li konačno definirana cijela trasa brze ceste Split-TTTS-Omiš i kada će se krenuti s radovima i nastaviti izgradnja obilaznice Omiša?

Neven Matijević – da bismo uopće mogli ići u studiju, izrađen je materijal koji se zove Nova multimodalna platforma Splitske aglomeracije koja je 2014.g. predstavljena u SDŽ i gdje je posebno obrađen čvor Zakučac na D70 (dostaviti će ga u pismenoj formi predsjedniku Gradskog vijeća). Trasa ceste i spojevi su definirani. Za sada imamo nalog od Uprave Hrvatskih cesta da se ide na raspisivanje natječaja za izgradnju tunela Komorjak sjever, pristupne ceste i spoja do D70. Kada se to napravi, idu svi drugi radovi. Da bi se most mogao raditi moramo doći na obe obale. Očekivani datum početka radova nije oportuno reći jer ne ovisi sve o Hrvatskim cestama. No, ukoliko bi sve išlo po planu, čitavu cestu bi se moglo početi raditi 2018. godine, a tunel i most slijedeće godine.

Miljenko Vukasović – je li čvor Zakučac obrađen kroz projektno tehničku dokumentaciju?

Neven Matijević – da, i što je najvažnije i kroz financijsku dokumentaciju, prema Europskoj komisiji i ušao je u fizibiliti studiju, a to je puno važnije od tehničke dokumentacije.

Gradonačelnik – ako se vozimo iz Splita, ušli smo u tunel u Omišu i hoćemo izaći na čvor Zakučac (Omiš zapad) – kako ćemo skrenuti lijevo u tunelu?

Neven Matijević – dostaviti će kompletan nacrt čvora Zakučac u pisanoj formi, pa će onda sve biti jasno (to se nalazi u fizibiliti studiji). Bilo kakva privremena rješenja se neće raditi bez da su utilitarna u konačnici.

Gradonačelnik – kada se napravi kompletno rješenje i ono uđe u funkciju, Omiš će izgubiti - (kako skrenuti lijevo iz Splita?).

Kako će se odvijati promet u Zakučac dok se budu izvodili radovi na desnoj obali Cetine? Ne može se ništa početi raditi dok se ne riješi alternativni put za kompletna Poljica.

Neven Matijević- radi se o tome da je karta koja je ovdje predstavljena, temelj na kojem smo dobili nalog od uprave da raspišemo natječaj za točno te radove i zato smo je ovdje prezentirali. No tu se ne nalazi sve što će biti, a to „sve“ ćete dobiti pismeno.

Mislav Vučković - u sklopu tender dokumentacije razmatramo dvije mogućnosti – postava pontona ili jednog bajpasa koji bi zaobišao mjesto samog proboja. Očekujemo da bi to trajalo oko 3 mjeseca i to bi se radilo u sklopu pripremnih radova. Jedna strana upornjaka je već iskopana, dozvola je aktivirana, određeni radovi na mostu su već odrađeni. Kada se dođe ne drugu stranu kanjona izvršiti će se iskop i metodom naguravanja će se spojiti.

Neven Matijević – prema Zakonu o cestama, za zatvaranje bilo koje dionice ceste nužno je osigurati alternativni pravac istih voznih karakteristika na bilo koji način. Ako bi se napravilo suprotno tome, bili bismo u prekršaju i nećemo dobiti dozvolu za izvođenje radova. Postoji projekt privremene regulacije prometa koji se razmatra i vodimo računa o sigurnosti ljudi koji izvode radove kao i ljudi koji tu prometuju.

Hrvatske ceste su naručile studiju ugroženosti samog tunela koja je odredila i definirala sve potrebne zahvate vezane za sigurno stavljanje u promet tunela kada bude napravljen most i druga strana. Financijski iznos dovođenja u funkciju toga tunela je također predviđen u obimu sredstava koji će biti apliciran prema fondovima EU.

Ivan Škaričić – radovi na obilaznici su stali i ima se dojam na nema nikakve inicijative da se pokrenu. Danas je bitno raspraviti o ovoj zaobilaznici, o zaobilaznici Gata – Zvečanje i spoju sa autocestom i o donjoj zaobilaznici koja je aktualizirana u posljednju godinu dana. Drago mu je da će se nastaviti radovi i izgradnjom mosta i tunela ćemo riješiti 80% naših problema. Treba točno pokazati kako će to izgledati. Jasno da će promet vjerojatno u tijeku radova morati biti i zaustavljen i da to sve moramo podnijeti. Bilo bi vrlo važno za Omiš da se što prije napravi taj mali bajpas i tako izađemo iz situacije koju imamo tijekom ljetnih mjeseci. Smatra da je skroz prihvatljivo za grad da bi 2017.g. započeli radovi na pristupnoj cesti.

Ivica Kožul – planiraju li Hrvatske ceste u razdoblju od 2016.g. do 2020. g. pristupiti realizaciji dionice obilaznice Gata – čvor Blato n/C?

Mislav Vučković – u ovom trenutku postoji građevinska dozvola za obilaznicu Gata-Zvečanje, no ne postoji građevinska dozvola za još dvije dionice uključujući i tunel Jurin kuk. Prioritet Hrvatskih cesta je izgradnja Komornjaka sjever i most na Cetini, tako da u skoroj budućnosti nije izvjesna izgradnja obilaznice Gata – čvor Blato n/C.

Miljenko Vukasović – postoji li procjena dinamike izgradnje ovog donjeg dijela obilaznice Omiša?

Neven Matijević – ovaj projekt će biti apliciran prema Europskoj uniji slijedeće godine i to je početna točka. Ukoliko projekt bude odobren, pretpostavljamo da bi 2018.g. mogao započeti proces izgradnje čitave ceste po fazama koje je ranije naveo. Vrijednost investicije je takav da moramo osigurati nacionalni dio i o njemu će ovisiti dinamika izgradnje. Svaku fazu, jednu po jednu, moramo odmah pustiti u funkciju, no mimo toga ide tender za tunel Komornjak, za pristupnu cestu na spoj na D70, i ti bi radovi započeli slijedeće godine neovisno o financiranju iz EU. Ovaj projekt nalazi se u Prometnoj strategiji RH i kao takav ima preduvjete biti financiran iz sredstava EU i on je zaista prioritet.

Milivoj Juričić – iz prethodnog izlaganja razvidno je da 2017.g. kreće izgradnja tunela i mosta i smatra da je to vrlo dobra vijest.

Je li riješen prometni pravac zaobilaznice Omiš, odnosno je li se ide južnim ili sjevernim pravcem?

Neven Matijević – južnim.

Ivica Kožul – kada Hrvatske ceste planiraju odgovoriti na dopis gradonačelnika Grada Omiša od 03.05.2016.g. a vezano na primjedbe i nejasnoće koje se odnose na izmjene i dopune lokacijske dozvole dionice 2 i dionice 3 (od km 4+500 do km 8+122,40)?

Neven Matijević – ispričava se ako Hrvatske ceste nisu odgovorile i moli da se ponovno pošalje pa će se u najkraćem odgovoriti.

Ivan Škaričić – šokiran je izjavom gospodina Vučkovića da zaobilaznica Gata-Zvečanje nije u planu izgradnje jer to znači da mi nemamo spoj s autocestom još 10 godina. To znači da će i dalje na Dugopolju izlaziti oni koji idu u Omiš i stvarati dodatnu gužvu na ovoj cesti. Preko ovoga ne možemo šutke prijeći.

Kao vijećnik i jedan od inicijatora ove rasprave smatra da bi glavni zadatak gradonačelnika Kovačića trebao biti da izlobira izgradnju ceste, zaobilaznice Gata-Zvečanje jer će to u potpunosti riješiti Omiš.

Mislav Vučković – radi se o Županijskoj cesti i projekt su radile Županijske ceste. Na žalost, prva dionica koja ima građevinsku dozvolu, nije funkcionalna cjelina, trebalo bi imati dozvolu za još cca 500m koju nemamo, tako da nismo niti došli u mogućnost da je radimo.

Prvi preduvjet je da dođemo do građevinske dozvole dionica.

Gradonačelnik – počinje li slijedeće godine gradnja čvora Zakućac i tunela Komornjak iz nacionalnih sredstava?

Neven Matijević – ponavlja - da bismo napravili most moramo doći na desnu obalu Cetine. Projekt se nalazi u Prometnoj studiji RH i nema zapreke da bude apliciran prema fondovima EU. Hrvatske ceste će iz vlastitih sredstava, za što smo dobili nalog od uprave, pripremiti tender za raspisivanje natječaja za izgradnju pristupne ceste tunela Komorjak i mosta na Cetini sa svim radovima koji slijede. Za to izvesti potrebno je cca 2 godine.

2017.g. apliciramo ovaj projekt na fondove EU i to je i ministar potvrdio u zadnjem posjetu Splitu. Ako se to aplicira 2017.g , 2018.g mogla bi započeti (sa dužnom ogradom) izgradnja prometnice iz mutlimodalne platforme Mravince TTTS Omiš sa prvom fazom koja se zove „rasplet Omiš“.

Gradonačelnik – do kada ćemo mi u Omišu biti žrtve ove gužve koja se odvija kroz Omiš? Hoće li obilaznica Trogir Omiš riješiti prometnu gužvu u gradu Omišu?

Neven Matijević – u terminologiji „gužva“ nije pojam koji bi se mogao kvantificirati. Više je faktora koji utječu na ono što kolokvijalno nazivamo „gužva“ , možemo postaviti npr. pitanje je li npr. pazaru mjesto uz državnu cestu?

Gradonačelnik – kvantificirati će pitanje – za koliko će obilaznica Trogir Omiš smanjiti dnevni promet vozila kroz grad Omiš?

Neven Matijević – dostaviti će u pisanom obliku studiju koja je dala točno taj odgovor. Na postavljeno pitanje ne može sada dati precizan odgovor jer je pitanje ne ambiciozno postavljeno. On bi volio da u Omiš dođe još više posjetitelja, da se mogu osjećati komotno i da promet prema Omišu bude još veći. Naša obilaznica će u potpunosti omogućiti da svi oni koji su u tranzitu i koji žele posjetiti Omiš, mogu to neometano učiniti i sa istočne i sa zapadne strane.

Spomenuo je i poboljšanje prometno tehničkih uvjeta na staroj D8, dva parkirališta itd.

Ivan Bartulović – koliko je trogirski zaobilaznica smanjila PGDP u gradu Trogiru i može li se to usporediti sa situacijom u Omišu?

Neven Matijević – trogirski zaobilaznica nije cjelovito rješenje bez trogirskog mosta koji se upravo radi. Kada se on napravi onda ćemo u potpunosti znati što je obilaznica donijela. Ne bi mogao sada uspoređivati situaciju Omiša i Trogira.

Gradonačelnik – hoće li doći do zatvaranja mosta koji će biti izgrađen na 70m visine, određeni broj dana godišnje? Sigurnosna cijev u tunelu?

Mislav Vučković – klima se mijenja, projekti se rade na osnovu minulog razdoblja, a ne budućeg. U sklopu opremanja tunela Omiš se radi tzv. verzija C prometa koja će biti pod sustavom daljinskog vođenja prometa kao i na Klisu, gdje kad su jači udari bude isključuju se iz prometa teretna vozila. Tunel Omiš kao građevina nije završen i nije opremljen. Kada se opremi, biti će u skladu sa svim europskim standardima.

Osim sigurnosne cijevi postoji mnogo drugih sigurnosnih mjera.

Neven Matijević – Hrvatske ceste su izradile, po najvršnjem europskom izrađivaču, studiju o ugroženosti tunela, mjere za uspostavljanje sigurnosnih standarda u ovakvim tunelima. Koja varijanta će biti izabrana moći ćemo reći kada budemo znali. Sigurno je da su ukupna sredstva za dovođenje tunela u stanje sigurnog prometovanja predviđena za financiranje iz ukupnih sredstava EU.

Gradonačelnik – slaže se da prijedlog „donje obilaznice“ nije u koliziji sa obilaznicom Trogir Omiš i za građane Omiša bilo bi najbolje da se naprave obe. Sami ste rekli da će za izgradnju čvora Zakućac sa tunelom biti utrošeno preko 200 milijuna kuna. Hoće li izgradnja toga dijela riješiti gužvu u gradu Omišu ili ćemo morati čekati izgradnju kompletnog rješenja budući da znamo da naš prijedlog (donja obilaznica u razini) za rješavanje gužve u Omišu bi koštalo maksimalno 150 milijuna kuna? Je li nam više potrebno da napravimo stvar koja rješava probleme samoga grada Omiša ili da čekamo još 30-ak godina? Grad Omiš je platio Prometnu studiju Prometnom fakultetu u Zagrebu i molio bi da poslušamo prof. Dadića koji će to iznijeti.

Ivan Dadić – Omiš ima 3 krucijalna problema u prometu: problem samog grada Omiša, problem veze grada Omiša sa Splitom i povezivanje Grada Omiša sa autocestom. Povezivanje Omiša sa Splitom može se riješiti obilaznicom koja je već predviđena, međutim zaobilaznica Omiša (novo rješenje koje se spaja na D70) ne rješava problem Omiša. Samo će 25 – 30% vozila ići na ovu zaobilaznicu koju planiraju Hrvatske ceste, a 70% problema će ostati. Dok se zaobilaznica napravi, problem će narasti toliko da će biti ista gužva u Omišu kao i sada. Mislili smo da će i kada autocesta bude gotova, problem nestati i da će biti manja gužva, međutim vidimo da tome nije tako. Po idealnim standardima trebalo bi godišnje dozvoliti 30 sati gužve, a u Omišu imamo nekoliko tisuća sati gužve godišnje. Još prije 1980. godine pisao je o prometnom problemu Omiša i ovo rješenje koje rade Hrvatske ceste neće riješiti problem Omiša. Istražili smo promet u Omišu 2014.g. da bismo vidjeli koliko je vozila u tranzitu snimajući registarske oznake iz pravca Splita, Makarske, Zakućca i utvrdili da je oko 30% vozila u tranzitu. Kada bi se njega pitalo, dogovorio bi s Gradom Omišem da se najprije napravi donja zaobilaznica, a potom sve drugo. Također donjom bi se zaobilaznicom mogao isključiti promet iz centra grada i na taj način bi Omiš bio ugodno mjesto za život. Predlaže da Hrvatske ceste, Grad Omiš i Županija u cjelini, nađu načina da se odustane (privremeno) od projekta (gornje) zaobilaznice Trogir Omiš koji košta 250 milijuna kuna i da se napravi donja obilaznica. Njegova studija pokazuje fizibilnost i opravdanost izgradnje „donje obilaznice“ uz minimalne uvjete. Mi smo autoceste gradili daleko od gradova. U svijetu nemate primjer da se toliko daleko od velikog grada radi autocesta kao što je slučaj u Split. Da je autocesta napravljena onako kako su je talijani predlagali, onda bi ona bila izgrađena preko Gata, išla na Šestanovac i ovi problemi o kojima sada govorimo ne bi postojali. Gradeći ovakve autoceste koje su prazne, krivo smo razvili prometni sustav u zadnjih 50-ak godina.

Mislav Vučković – ne slaže se s ovim što je rekao gosp. Dadić. Smatra da su autoceste postale kičma razvoja ove države, a pogotovo turističkog razvoja. Da je autocesta u Dugopolju išla bliže Splitu, prošla bi kroz centar Klisa, kroz Kaštela... Zaboravljamo da su se autoceste počele graditi u jeku Domovinskog rata gdje je trasiran i sv. Rok i Maslenički most jer je stari bio uništen. Već smo rekli da donja obilaznica ne isključuje gornju, odnosno jedna se može

nadovezati na drugu. Autocesta je pridonijela razvoju ovoga kraja, a ova zaobilaznica bi pridonijela još jačem razvoju ovog kraja.

Gradonačelnik – prof. Dadić tvrdi da će se prometna gužva u gradu Omišu riješiti sa izgradnjom obilaznice u razini tzv. donje obilaznice, pa pita Hrvatske ceste je li oni tvrde da će se gužva riješiti gornjom obilaznicom?

Neven Matijević – žao mu je što nije vidio prometnu studiju Prometnog fakulteta Zagreb. No, ne može doći k sebi da je rečeno da se napravila prometna anketa snimajući registarske oznake vozila. Hrvatske ceste su u fizibiliti studiji radili anketu sa zaustavljanjem osobnih vozila, kamiona, sa 5 anketnih pitanja, radili smo IC anketu i u zimskom i u ljetnom periodu. Imali smo brojačka mjesta u Žrnovnici, Gatima, na skretanju za Naklice, na Brzetu, u Dućama i Grljevcu. Ni na koji način ne bi želio da jedna zaobilaznica uvjetuje ili isključuje drugu. Hrvatske ceste nude svu pomoć u pripremanju dokumentacije, a sve ovo što smo naplavili, napravili smo po uzusima EU.

Gradonačelnik – imamo li pripremljenu projektnu dokumentaciju, građevinsku dozvolu za čvor Zakučac?

Neven Matijević – nemamo. Rekli smo jasno da do kraja 2016.g. moramo pripremiti tender za Komorjak, most i tunel. 2017.g. bi to trebali početi raditi. 2018.g. početak raspleta Omiš sa čvorom Zakučac. Građevinsku dozvolu imamo za tunel i most.

Milivoj Juričić – pita prof. Dadića da li smatra da bi u ekonomskom i prometnom smislu bila bolja sjeverna zaobilaznica ili južna?

Ivan Dadić – potpuno je pogrešno da se s južne strane Peruna ide prema Omišu iz razloga što je to prisojna strana odnosno vrlo kvalitetno građevno zemljište gdje će 70m širine toga koridora biti upropašteno za buduću izgradnju. Kada bi cesta išla s gornje strane, došla bi na priključak na D70 i na taj način bi puno kvalitetnije riješili i problem šireg tranzita od pravca Splita prema Šestanovcu. To bi bilo i puno jeftinije i puno kvalitetnije rješenje. Nigdje u svijetu nemate autoceste toliko daleko od gradova kao što je u Hrvatskoj. Nije protiv autoceste, one su blagodat Hrvatske, ali su i nesreća zbog toga što smo puno utrošili, a malo dobivamo. Kada je riječ o doprinosu razvoju – u čemu se taj razvoj vidi? Od kada smo izgradili autoceste krenuo je, zbog duga, pad nizbrdo.

Neven Matijević – što se tiče sjeverne strane, mi smo tu varijantu obradili u studiji i iz europske komisije je rečeno da jednostavno nije fizibilna i točka. Ova druga je toliko bolja po svim pokazateljima, a o sjevernoj varijanti nema razgovora.

Milivoj Juričić - po čemu je bolja južna varijanta nego sjeverna?

Neven Matijević – trebalo bi 3 sata da to pojasni no bolja je iz više razloga - od socioekonomskog do građevinskog i na kraju do korištenja te ceste. Zaboravljamo da kada napravimo novu cestu, nećemo staru zatvoriti. Tada imamo distribuciju prometa po staroj i novoj cesti. Ne zna o kojem to odličnom građevinskom zemljištu prof. Dadić govori? Apsolutno se i u potpunosti ne slaže sa stavom prof. Dadića po pitanju autocesta u Hrvatskoj.

Autocesta je, između ostalog, i stvar naše nacionalne sigurnosti

Ivan Škaričić – misli da smo na dobrom putu da riješimo problem u Omišu i da ne treba Hrvatskim cestama postavljati pitanje u smislu bi li bilo bolje da se radi donja ili gornja obilaznica. Kao Grad moramo inzistirati na gornjoj zaobilaznici, da se ona dovrši, na način kako nam je ovdje vrlo precizno prezentirano. Donja obilaznica - neka se studija razvija, ako se pokaže da je to to, raditi će se u nekom vremenu. Smatra da svi, kao Vijeće, moramo dati podršku projektu gornje zaobilaznice Grada Omiša.

Ivan Dadić – želi ponoviti da nije protiv gornje obilaznice, međutim ona neće riješiti probleme Omiša. Ako to sada ne shvatimo, onda je sve uzalud. Ona će riješiti samo 20-ak% problema Omiša, a dok se ona napravi promet će se povećati te će problem ostati isti kao i sada. Dogoditi će se to da će zaobilaznica biti poluprazna (razina usluge A ili B), a dolje će biti razina usluge F permanentno.

Neven Matijević – ovdje smo razgovarali o novoj multimodalnoj platformi koja rješava probleme Omiša, u kojoj imamo poboljšanje uvjeta na postojećoj D8, izgradnju novih parkirališta, i u kojoj će biti definirani novi načini upravljanja prometom.

Simona Jurjević – slaže se da bi trebalo napraviti novu gornju obilaznicu, no vijećnici Grada Omiša također trebaju inzistirati na početku projekta donje zaobilaznice. Stalno govorimo o ljetu i zaista je ljeti najveći problem. No, i tijekom zime smo na žalost, imali i smrtne slučajeve djece koja pretrčavaju magistralu i ovisi o milosti vozača. O zdravlju i drugim stvarima da niti ne govori. Smatra da svakako (uz podršku Hrvatskih cesta) treba inzistirati na donjoj zaobilaznici grada Omiša.

Tonći Stanić – postoji li mogućnost organiziranja jednosmjernog prometa Mlija – Borak?

Neven Matijević – Zakonu o cestama u RH definira da je za uređenje prometa odgovorna JLS, znači Grad Omiš. Za svu moguću stručnu i tehničku pomoć stojimo na raspolaganju.

Mate Ribičić – prije mjesec dana dali smo prijedlog rješenja jednosmjernog prometa naselja gospodinu Burici. Rečeno je da će se ispitati mogućnost građevinske izvedbe, no još odgovor nemamo.

Mislav Vučković - imate ogromnu de nivelaciju, stavili smo pilot u tunelu koji ide 30 m u dubinu. Otvorili smo znatan iskop i na tom dijelu se popeti gore?

Mate Ribičić – ako otvorite google eart vidjeti ćete da su Viaduktovi kamioni tom trasom vozili za vrijeme izgradnje.

Mislav Vučković – nitko nije prometovao, on je tamo bio cijelo vrijeme izvođenja radova, jednostavno je de nivelacija tolika da se uspeti gore nemoguće.

Mate Ribičić – znači nemoguće je ovo rješenje?

Mislav Vučković – tehnički da.

Ad 4/

PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SUGLASNOSTI VODOVOD D.O.O. OMIŠ ZA PROVEDBU ULAGANJA U IZGRADNJU VODNO KOMUNALNIH OBJEKATA

Gradonačelnik je dostavio prijedlog Odluke o davanju suglasnosti Vodovod d.o.o. Omiš za provedbu ulaganja u izgradnju vodno komunalnih objekata, te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Zora Lelas Ković, privremena pročelnica UO za KSD, izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 10 glasova ZA donijeta

O D L U K A

o davanju suglasnosti Vodovod d.o.o. Omiš za provedbu ulaganja u izgradnju vodno komunalnih objekata

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake Klasa:325-01/16-01/13, Urbroj:2155/01-01-16-2.

Ad 5/

PRIJEDLOG ODLUKE O DOPUNI PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA OMIŠA (V)

Gradonačelnik je dostavio prijedlog Odluke o dopuni Prostornog plana uređenja Grada Omiša (V), te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Mate Ribičić, voditelj odsjeka za prostorno planiranje, pomorsko dobro i zaštitu okoliša i Gordana Radman, predstavnica tvrtke URBOS, izvijestili su u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Milivoj Juričić – imamo planove „žuto“ – „žuće“ .

Radi li se o tome da u zaobalnom području , gdje ljudi mogu riješiti pitanje pristupnog puta ili prometnice do svoje parcele, bez obzira što je „žuto“ a nije „žuće“ mogu dobiti građevinsku dozvolu?

Ako je tome tako, pohvaljuje ovaj prijedlog jer će ljudi svoj problem stambene izgradnje lakše moći riješiti.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donijeta

O D L U K A

o dopuni prostornog plana uređenja Grada Omiša (V)

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake Klasa: 350-01/15-01/13, Urbroj: 2155/01-05-16-13 .

Ad 6/

PRIJEDLOG ODLUKE O KONCESIJI ZA POSEBNU UPOTREBU POMORSKOG DOBRA

Gradonačelnik je dostavio prijedlog Odluke o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra, te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Mate Ribičić, voditelj odsjeka za urbanizam izvijestio je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Milivoj Juričić – je li mul u Ravnicama prodan ili je javno dobro?

Mate Ribičić – nije mogao biti prodan, on je pomorsko dobro, prodano je do južnog ruba ceste.

Emilija Bietry – u čl. 5. stoji da „Ukoliko ovlaštenik koncesije u roku od 2 godine od dana stupanja na snagu ove Odluke ne shosi odobrenje za građenje iz stavka 1. ovog članka ova Odluka prestaje važiti.“

Postoji li mogućnost donošenja nove Odluke o koncesionaru u slučaju da prođu te dvije godine?

Mate Ribičić – postoji. Ovdje je davatelj koncesije i ovlaštenik koncesijskog ista pravna osoba, a to je Grad Omiš. Gradsko vijeće daje Gradu Omišu ovlast da koristi pomorsko dobro. Rok od dvije godine je dat iz razloga da ako se dogodi da projektna dokumentacija, ili Ministarstvo zaštite okoliša ne da potrebne suglasnosti, da se to može produžiti.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donijeta

O D L U K A

o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake Klasa:361-02/15-01/36, Urbroj:2155-01/01-16-32.

Ad 7/

PRIJEDLOG ODLUKE O SUGLASNOSTI NA DOKAPITALIZACIJU PROMET D.O.O. SPLIT

Gradonačelnik je dostavio prijedlog Odluke o davanju suglasnosti na dokapitalizaciju Promet d.o.o. Split, te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Đeki Stanić, pročelnik UO za gospodarstvo i društvene djelatnosti, Ivo Tomasović, zamjenik gradonačelnika i Željko Krnić, direktor Promet d.o.o. Split izvijestili su u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Milivoj Juričić – je li Promet Split na našem području vrši ikakve usluge, osim što vozi relaciju Split – Omiš?

Ivo Tomasović – vozi još i liniju Blato n/C – Trnbusi – Donji Dolac - Split i Tugare – Dubrava.

Je li ovakav prijedlog već bio u nekim drugim gradovima i jesu li ga usvojili?

Željko Krnić – Muć i još jedna manja općina su donijeli ovakvu odluku, a ostali će ovih dana.

Ivan Bartulović – ukoliko će ova Odluka doprinjeti smanjenju udjela Grada Omiša u sadašnjim i budućim dugovima, odnosno u njihovom podmirenju, onda pozdravlja ovakvu Odluku.

Ivan Bogdanović - želi iskoristiti priliku i pohvaliti Promet Split što su linije koje spajaju Gornja i Srednja Poljica sa Splitom, posljednjih nekoliko godina postale puno kvalitetnije, ljudima se ugodnije voziti. Vozni park na tim linijama ranije bio neadekvatan, a sada su autobusi bolji i na tome se zahvaljuje.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donijeta

O D L U K A

o davanju suglasnosti na dokapitalizaciju Promet d.o.o. Split

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake Klasa:340-01/16-01/26, Urbroj:2155/01-01-16-3.

Završeno u 12.10 sati

VODITELJICA ZAPISNIKA
Ružica Jerčić

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Zvonko Močić, dr.med.