



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

N A C R T

KLASA: 340-01/15-01/18
URBROJ: 2155/01-01-15-2
Omiš, dne ***** 2015.g.

Na temelju čl. 30. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09 , 9/10, 2/13 i 10/13) u svezi s čl.56. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 82/13), Gradsko vijeće Grada Omiša na ****. sjednici od *****2015.g. donosi

O D L U K U
o autotaksi prijevozu osoba

I - OPCE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom utvrđuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza osoba u javnom gradskom prometu na području Grada Omiša.

Članak 2.

Pojedini pojmovi u smislu ove Odluke imaju slijedeće značenje:

1. „autotaksi prijevoz“ je djelatnost prijevoza putnika, koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzima na jednom mjestu;
2. „autotaksi prijevoznik“ je pravna ili fizička osoba, koja obavlja registriranu djelatnost prijevoza putnika autotaksi vozilom na temelju licencije i pribavljene dozvole;
3. „autotaksi vozilo“ je osobni automobil namijenjen autotaksi prijevozu putnika koji imaju najviše sedam sjedala u koje je uključeno i sjedalo za vozača. Vozila iznad prethodno utvrđenog broja sjedala ne smatraju se autotaksi vozilom u smislu ove Odluke. Vozilo mora ispunjavati uvjete propisane zakonom i važećim Pravilnikom o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za osobne potrebe (skraćeno: Pravilnik), te ovom Odlukom;
4. „vozač autotaksi vozila“ je osoba koja ima stručnu osposobljenost utvrđenu zakonom. Vozač autotaksi vozila može biti korisnik licencije odnosno koncesije ili osoba koja je zaposlena kod korisnika licencije odnosno koncesije (skraćeno: Vozač);
5. „licencija“ je akt kojim tijelo državne uprave u županiji nadležno za promet odobrava obavljanje djelatnosti prijevoza putnika autotaksi vozilima,
6. „dozvola“ je akt upravnog tijela jedinice lokalne samouprave nadležnog za poslove javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu kojim se fizičkoj ili pravnoj osobi odobrava obavljanje autotaksi djelatnosti na njenom području.

II – LICENCIJA I DOZVOLA

Članak 3.

Pravo obavljanja autotaksi prijevoza unutar područja i s područja Grada Omiša stječe se na temelju licencije i dozvole.

Licenciju izdaje Ured državne uprave u županiji.

Dozvolu na zahtjev izdaje upravno tijelo Grada Omiša nadležno za poslove javnog prijevoza putnika fizičkoj ili pravnoj osobi koja:

- posjeduje važeću licenciju;
- ima položen poseban ispit odnosno ima vozača s položenim posebnim ispitom iz čl.19. ove Odluke,
- ima zaključen ugovor o zakupu javne prometne površine za autotaksi stajalište na području Grada Omiša,
- ima prebivalište odnosno sjedište na području Grada Omiša.

Dozvola se izdaje na rok važenja licencije odnosno trajanje zakupa javne prometne površine, a najduže na pet godina od izdavanja i može se obnoviti.

Za izdavanje dozvole ne plaća se naknada.

III – AUTOTAKSI VOZILO

Članak 4.

Autotaksi vozilo osim uvjeta propisanih važećim Pravilnikom i ovom Odlukom, mora ispunjavati i slijedeće uvjete:

- imati na krovu vozila istaknuti jednoobrazni transparent TAXI OMIŠ s grbom Grada Omiša te brojem licencije,
- imati do najviše 25% ukupne površine vozila za isticanje promidžbenih poruka (najviše dvije bocne strane vozila ili prednja i stražnja strana vozila).

IV – NACIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 5.

Autotaksi prijevoz na području Grada Omiša mogu obavljati prijevoznici kao pravne osobe sa sjedištem odnosno kao fizičke osobe s prebivalištem izvan područja Grada Omiša samo ako su u tranzitu ili kad je putnik vožnju započeo izvan područja Grada Omiša a krajnje mu je odredište vožnje na području Grada Omiša.

Članak 6.

Autotaksi prijevoz osoba u javnom gradskom prometu odvija se u skladu s općim planom organizacije javnog gradskog prometa i ne može služiti kao javni lokalni linijski prijevoz putnika na relacijama na kojim je takav prijevoz organiziran.

Pri utvrđivanju mjera za reguliranje prometa za autotaksi vozila u Gradu Omišu, a posebno u središnjem dijelu naselja Omiš, tražit će se mišljenje Turističke zajednice i Udruženja obrtnika Omiš.

Članak 7.

Autotaksi prijevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24.00 sata.

Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač prima putnika na njegov zahtjev na autotaksi stajalištu ili na drugom javnom mjestu koje odredi putnik, pod uvjetom da to ne zabranjuju prometni propisi.

Članak 8.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač je dužan u vozilu imati:

- izvod iz licencije i ugovor o zapošljavanju (za vozača),
- službeni cjenik usluga (na hrvatskom i engleskom jeziku),
- plan grada,
- fiskalnu kasu i priručnu knjigu računa s pečatom.

Članak 9.

Za vrijeme obavljanja prijevoza autotaksi vozilom, vozač se mora pridržavati svih obveza utvrđenim kodeksom ponašanja Udruženja obrtnika Omiš.

Članak 10.

Autotaksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakoj osobi koja je naručila prijevoz, bez obzira na duljinu vožnje osim:

- ako je naručitelj nasilan, vidno pijan ili pod utjecajem droge,
- ako su naručitelj i/ili njegova prtljaga toliko prljavi da bi mogli uprljati druge putnike ili uprljati i oštetiti unutrašnjost vozila.

Autotaksi prijevoznik nije dužan primiti u vozilo prtljagu s opasnim sadržajem.
Autotaksi prijevoznik dužan je uz putnika primiti i njegovu prtljagu, ako je to moguće i smjestiti je propisno u prtljažnik.

Članak 11.

Autotaksi prijevoznik mora na početku vožnje uključiti taksimetar.
Autotaksi prijevoznik dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem koji mu odredi putnik.

Članak 12.

Odredište vožnje određuje putnik odnosno naručitelj vožnje.
Vozač može primiti više putnika koji idu u istom pravcu, uz njihovu suglasnost, pa se u tom slučaju usluga autotaksi prijevoza naplaćuje kao jedna vožnja.
U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 13.

Autotaksi prijevoznik dužan je naručeni prijevoz dovršiti dolaskom na odredište te izdati uredan i ovjereni račun za obavljeni prijevoz.
Ako zbog kvara na vozilu prijevoz putnika nije moguće dovršiti, autotaksi prijevoznik dužan je putniku osigurati drugo vozilo za prijevoz do odredišta.
Troškovi pretovara stvari padaju na teret autotaksi vozača koji nije u mogućnosti dovršiti započetu vožnju.

Članak 14.

Naplatu autotaksi usluge vozač obavlja nakon završene usluge a u iznosu koji pokaže taksimetar.
Za obavljenju uslugu autotaksi vozač je dužan putniku izdati račun koji mora sadržavati ime autotaksi vozača, datum obavljenju usluge, iznos u kunama za obavljenju uslugu, potpis i pečat autotaksi vozača i drugi sadržaj prema posebnim propisima.
Putnik nije dužan platiti uslugu ako autotaksi vozač odbije izdati račun.

V – AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 15.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima redovito stoje autotaksi vozila i primaju putnike.
Autotaksi stajališta određuje Grad Omiš.
Za uporabu autotaksi stajališta placa se pristojba prema posebnom ugovoru o privremenom korištenju javne prometne površine.
Autotaksi vozila ne smiju koristiti druga mjesta za redovito čekanje i primanje putnika.

Članak 16.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućim vertikalnim znakom i oznakom na kolniku, sukladno zakonu i propisima.
Svako autotaksi stajalište obilježeno je i posebnim znakom na kojemu mora vidljivo biti istaknut naziv stajališta i Izvod iz važećeg cjenika autotaksi usluga.

Članak 17.

Na autotaksi stajalištima ne smije stajati više vozila nego ima obilježenih mjesta i ne smiju se parkirati druga vozila.
Ostali način korištenja, red i rad na stajalištima koji nisu propisani ovom odlukom uređuje upravno tijelo nadležno za poslove javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu i gospodarenje javnim prometnim površinama Grada Omiša.
Troškove uređenja i održavanja autotaksi stajališta snosi autotaksi prijevoznik.

VI – CJENIK

Članak 18.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza na relaciji do 30 km od središta naselja Omiš (Trg kralja Tomislava) odnosno od polazne točke ukrcaja putnika, utvrđuje autotaksi prijevoznik samostalno i objavljuje je u službenom cjeniku kojeg ovjerava svojim pečatom i potpisom.

Na dužim relacijama autotaksi vozač može uslugu naplaćivati u sporazumu s putnikom.

Cjenikom se određuje cijena za:

- početak vožnje (start),
- vožnju po kilometru,
- čekanje,
- vožnju u zoni i
- prijevoz prtljage.

Cijena prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnim izborom i pogodbom prije početka vožnje.

VII – POSEBNE ODREDBE

Članak 19.

Autotaksi prijevoznik odnosno vozač autotaksi vozila može na vlastiti zahtjev polagati posebni ispit kojim se provjerava poznavanje kulturnih, povijesnih, turističkih, gospodarskih i drugih podataka o Gradu Omišu.

Program za polaganje ispita sastoji se od poznavanja prometne mreže i režima prometa na prometnicama Grada Omiša, te o kulturnim, povijesnim, turističkim, športskim, gospodarskim i dr. obilježjima Grada Omiša.

Izvori za pripremu ispita su aktualna prometna karta, vozni red javnog prijevoza, turističko-povijesni vodič i monografija Omiša i Poljica, promotivni materijali Turističke zajednice i javnih ustanova u kulturi Grada Omiša, javno objavljeni statistički podaci, službene web stranice Grada Omiša i sl. U izostanku podataka o novim obilježjima i značajkama koje nisu obuhvaćene takvim izvorima osposobljavanje se vrši i na temelju drugih dostupnih izvora o kojima se prethodno upoznaje podnositelja zahtjeva.

Ispit za osposobljavanje o poznavanju najznačajnijih obilježja Grada Omiša polaže se usmeno pred stručnom osobom upravnog tijela nadležnog za društvene djelatnosti i gospodarstvo Grada Omiša.

VIII – NADZOR

Članak 20.

Nadzor nad primjenom ove Odluke obavlja:

- inspekcija cestovnog prometa u okviru svojih ovlasti uređenih zakonom,
- komunalno i prometno redarstvo Grada Omiša u smislu prekršaja utvrđenih ovom Odlukom.

IX – PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 21.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj autotaksi prijevoznik, kao pravna osoba:

- ako na krovu vozila za vrijeme vožnje ne ističe jednoobrazni transparent TAXI – OMIŠ s brojem (članak 4. stavak 1. podstavak 1.),
- ako koristi više od 25% ukupne površine autotaksi vozila za oglašavanje i isticanje promidžbenih poruka (članak 4. stavak 1. podstavak 2.),
- ako započinje vožnju s područja izvan svog sjedišta/prebivališta (članak 5.),
- ako obavlja javni lokalni prijevoz putnika na relacijama na kojima je takav prijevoz organiziran (članak 6. stavak 1.),
- ako u vozilu nema potrebne dokumente (članak 8.),
- ako ne pruži uslugu naručitelju (članak 10.),
- ako na početku vožnje ne uključi taksimetar (članak 11. stavak 1.),

- ako putnika ne preveze najkraćim putem ili onim kojeg odredi putnik (članak 11. stavak 2.),
- ako ponovno ne uključi taksimetar pod uvjetom iz članka 12. stavak 3.,
- ako zbog kvara na vozilu putniku ne osigura drugo vozilo (članak 13. stavak 2.),
- ako uslugu putniku naplati suprotno članku 14. stavak 1. i 2.,
- ako za uporabu autotaksi stajališta ne zaključi poseban ugovor o korištenju javnoprometne površine (članak 15. stavak 4.),
- ako se zateče na čekanju putnika bez narudžbe na mjestu koje nije autotaksi stajalište (članak 15. stavak 5.),
- ako ne opremi i ne održava autotaksi stajalište (članak 16. i članak 17.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka izreći će se odgovornoj osobi kod autotaksi prijevoznika kazna u iznosu od 1.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka izreći će se fizičkoj osobi obrtnika novčana kazna u iznosu od 2.000,00 kuna.

X – ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 22.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje vrijediti Odluka o autotaksi prijevozu osoba od 20. ožujka 2009. g. („Službeni glasnik Grada Omiša“, broj 2/09).

Članak 23.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u „Službenome glasniku Grada Omiša“.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Zvonko Močić, dr.med.

DOSTAVITI:

1. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
2. Upravni odjel za KSD, UP i ZO Grada Omiša,
3. Vlastiti pogon Grada Omiša,
4. Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša,
5. Udruženje obrtnika Omiš,
6. Turistička zajednica Grada Omiša,
7. Policijska postaja Omiš,
8. Službeni glasnik i mrežna stranica Grada Omiša,
9. Pismohrana.



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADONAČELNIK

KLASA: 340-01/15-01/18
URBROJ: 2155/01-01-15-1
Omiš, dne 18.lipnja 2015.g.

Na temelju odredbi čl. 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09, 9/10, 2/13 i 10/13) i čl. 54. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 6/09 i 2/13), gradonačelnik Grada Omiša donosi

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog teksta **Odluke o autotaksi prijevozu osoba** te se predlaže Gradskom vijeću Grada Omiša njegovo donošenje u obliku i sadržaju kakav prileži ovom zaključku pod KLASA: 340-01/15-01/18 URBROJ:2155/01-01-15-2.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grada Omiša određuje se Đeki Stanić, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša.

GRADONAČELNIK

dr.sc. Ivan Kovačić v.r.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće Grada Omiša, n/r predsjednika,
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e

Nakon donošenja Odluke o autotaksi prijevozu osoba /Službeni glasnik Grada Omiša br.2/09) stupio je na snagu novi Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine br. 82/13).

Za razliku od dosadašnjih godina, ove godine u pripremi turističke sezone pojavio se veći broj zainteresiranih poduzetnika za obavljanje autotaksi djelatnosti na području Grada Omiša.

Radi omogućavanja poduzetničke aktivnosti i podizanja kvalitete turističke ponude ukazuje se potreba određenim izmjenama do sada propisanih rješenja kako bi se takva djelatnost mogla uredno obavljati.

Uloga jedinice lokalne samouprave je osiguravanje uvjeta za ravnopravno tržišno natjecanje gospodarskih subjekata sa što manje administrativnih i financijskih zapreka.

Interes je jedinice lokalne samouprave i dobro gospodarenje javnim prometnim površinama kao i organizacija sigurnog odvijanja prometa na njima.

Predviđeni prihodi od autotaksi prijevoznika su vezani samo uz naknadu za opterećenje javne prometne površine.

Navedenim Zakonom se kroz čl.4. i čl. 56. – čl.59. definira osnovni pojam, uvjete i ovlasti za obavljanje autotaksi prijevoza.

Posebno ostavlja mogućnost jedinici lokalne samouprave da svojim posebnim aktom uredi način obavljanja autotaksi prijevoza, a osobito kapacitet vozila, cijene, broj prijevoznika ili vozila. nadzor i ispite vozača.

Za razliku od teksta Odluke o autotaksi prijevozu osoba od 20.ožujka 2009.g., ovim predloženim aktom uvodi se pored licencije i obvezna dozvola za obavljanje autotaksi djelatnosti na području Grada Omiša i povećava se propisani kapacitet autotaksi vozila s pet na sedam sjedala uključivo vozača. Također se briše obveza postojanja javno dostupnog telefona u neposrednoj blizini autotaksi stajališta, briše se obveza objave kodeksa Udruženja obrtnika na autotaksi stajalištu i obveza pristajanja autotaksi vozila na autotaksi stajalište po redu vožnje kao nepotrebno. Dodatno se zbog zakonskog uvođenja fiskalizacije na usluge predviđa posjedovanje fiskalne kase u autotaksi vozilu.

Inicijativu za izmjene postojećeg akta pokrenuli su Josip Domazet, Put Borka 27., Omiš i Joško Dominović, Gospe u siti 103., Podstrana čiji prijedlog prileži.

PREDLAGATELJ

GRADONAČELNIK GRADA OMIŠA

JOSIP DOMAZET
Put borka 27, Omiš
JOŠKO DOMINOVIĆ
Gospe u siti 103, Podstrana
Omiš, 01. lipnja. 2015. g.

2015
ŽUPANIJA SPLITSKO - DALMATINSKA
GRAD OMIŠ

Primljeno:	1.06.2015.
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
340-01/15-01/A	
Urudžbeni broj	Pril. Vrij.
	0

GRAD OMIŠ

PRIJEDLOG

za izmjenu Odluke o autotaksi prijevozu osoba

Poštovani ,
obraćamo Vam se ovim putem kao novoregistrirani autotaksi prijevoznici na području Grada Omiša sa molbom ,a ujedno i sa prijedlogom za izmjenu Odluke o autotaksi prijevozu putnika od 20 .ožujka 2009.g.
S obzirom da je Omiš relativno mali Grad sa malim brojem stanovništva i praktički donedavno nije ni imao veliku potrebu za taksi prijevozom, smatramo da bi se izmjenom sljedećih članaka postojeće Odluke nama kao novoregistriranim autotaksi prijevoznicima omogućila zaštita i pokretanje ovog posla sa što manjim financijskim ulogom zbog neizvjesnosti da li Grad Omiš ima i hoće li imati potrebe za autotaksi prijevozom;

Članak 2.

3. "autotaksi vozilo je osobni automobil namijenjen autotaksi prijevozu putnika koji imaju najviše pet sjedala u koje je uključeno i sjedalo za vozača"....

Prijedlog: predlažemo da autotaksi vozilo može biti i monovolumen koji ima najviše sedam sjedala u koje je uključeno i sjedalo za vozača.

Smatramo da grad Omiš neće imati velike potrebe za taksi prijevozom vozilom u obliku limuzine sa pet sjedala, već će veća potražnja biti za prijevozom što većeg broja putnika ,odnosno turista do aerodroma i ostalih okolnih destinacija ,pa bi se samim time vozilo monovolumen sa sedam sjedala bolje uklopilo u ovaj članak.

Članak 3.

„Pravo obavljanja autotaksi prijevoza unutar područja i s područja Grada Omiša stječe se na temelju licencije“

Prijedlog: Da se pravo obavljanja autotaksi prijevoza osim licencije ,stječe i na temelju Dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza osoba koju izdaje Grad Omiš.

Samim time bi nam se pružila zaštita u pogledu neovlaštenog obavljanja ove djelatnosti od strane taksista sa drugih područja ,odnosno općina ,kao i od strane

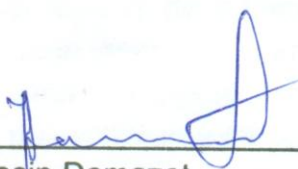
neregistriranih prijevoznika koji ovaj posao rade na „crno“, a kojih sad već ima dosta i to rade mimo zakona i propisa.

Članak 17.

„Troškove uređenja i održavanja autotaksi stajališta snosi autotaksi prijevoznik“
Prijedlog: Predlažemo da iste te troškove uređenja i održavanja autotaksi stajališta snosi Grad Omiš, a posebice zbog toga što nam je zakup tog stajališta određen u dosta velikom iznosu i što je u ostalim općinama i Gradovima isti u dosta manjem iznosu i stajališta se nude uređena od strane istih.

Nadamo se da će se o ovim prijedlozima raspravljati na prvoj sljedećoj sjednici Gradskog vijeća i da će isti biti sastavni dio nove izmjenjene Odluke o autotaksi prijevozu osoba kako bismo što prije mogli u turističku ponudu Grada Omiša uvrstiti i autotaksi prijevoz i samim time raditi za boljitak našeg Grada i svih nas.

S poštovanjem .



Josip Domazet
(098 932 7171)



Joško Dominović
(098 194 4906)

ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU (NN 82/13)

- IZVOD -

E. AUTOTAKSI PRIJEVOZ

Obavljanje autotaksi prijevoza

Članak 56.

- (1) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju ovoga Zakona i propisa koji u skladu s ovim Zakonom donosi nadležno tijelo jedne ili više jedinica lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba.
- (2) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava sljedeće uvjete:
 - ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
 - ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 59. ovoga Zakona.
- (4) Na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se ne izdaju dozvole, autotaksi prijevoz se obavlja na temelju licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, sukladno odredbama ovoga Zakona.
- (5) Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinice lokalne samouprave mogu utvrditi organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi stajališta i način njihova korištenja, broj sjedala u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, te druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.
- (6) Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinice lokalne samouprave utvrđuju cijenu prijevoza, a mogu utvrditi mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području.
- (7) Tijekom obavljanja autotaksi prijevoza putnika u vozilu mora biti uključen taksimetar, s vidljivom cijenom obavljenog prijevoza koja mora biti sukladna važećoj tarifi.
- (8) Nadzor nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka provode, pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata, i komunalni redari jedinice lokalne samouprave.
- (9) U obavljanju nadzora nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka komunalni redari jedinice lokalne samouprave imaju ovlasti propisane zakonom kojim se uređuje ustroj i ovlasti komunalnog redarstva.

Članak 57.

- (1) Autotaksi prijevoz obavlja se na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, na čijem području prijevoznik ima sjedište/prebivalište.
- (2) Propisom iz članka 56. stavka 1. ovoga Zakona može se utvrditi pod kojim uvjetima je autotaksi prijevoz dozvoljen prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja te jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba.

Strani autotaksi prijevoznik

Članak 58.

Strani prijevoznik može obavljati autotaksi prijevoz na teritoriju Republike Hrvatske, ako je to uređeno međunarodnim ugovorom.

Ispit za vozača autotaksi vozila

Članak 59.

- (1) Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području na kojem obavlja prijevoz.
- (2) Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, propisuje program ispita i način provjere znanja.
