

Na temelju članka 101., 102., 107 i 109. Zakona o cestama (Narodne novine“ br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), članka 25. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiš, broj: 4/9, 9/10, 2/13 i 10/13) te zaključka gradonačelnika Grada Omiša od 18.06. 2015. godine, oznake Klasa: 340-01/15-01/17, Urbroj: 2155/01-02-15/1, Gradsko vijeće Grada Omiša na 6. sjednici održanoj dana 30. lipnja 2015. godine, donosi

ODLUKU

o nerazvrstanim cestama u Gradu Omišu

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom o nerazvrstanim cestama u Gradu Omišu (u daljnjem tekstu: Odluka) se uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, građenje, rekonstrukcija, zaštita i financiranje nerazvrstanih cesta i drugim nerazvrstanim javnim površinama, te poslovi nadzora nad tim cestama.

Sastavni dio ove Odluke čini popis nerazvrstanih cesta na području Grada Omiša.

Dopunu popisa nerazvrstanih cesta vršit će Gradonačelnik Grada Omiša po potrebi.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Omiša koja će se kao takva, temeljem ove Odluke i Popisa nerazvrstanih cesta upisati u zemljišne knjige.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Grada Omiša niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Gradonačelnika, a pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i sl.) može se dati u zakup sukladno odlukama Grada Omiša, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Članak 3.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeće značenje:

- **nerazvrstana cesta** - je javna prometna površina koja se koristi za promet prema bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa i koja se koristi na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu,
- **mreža nerazvrstanih cesta** - su ulice, seoski i poljski putovi, te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet,
- **ulica** – je izgrađena cestovna površina u naselju što nije razvrstana u javnu cestu,
- **seoski put** – je izgrađena površina što prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu,
- **poljski put** – je površina što se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi,
- **cestovni objekt** – je donji stroj, kolnička konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, nasip, pothodnik i nathodnik),
- **zemljišni pojas** – je pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- **druga nerazvrstana javna prometna površina** – je površina za promet u mirovanju – parkirališta, pješačke staze, pješački tokovi, javna stubišta, terminali i okretišta za vozila javnog gradskog prijevoza putnika, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koriste i za javni promet i slično.

Članak 4.

Nerazvrstanu cestu čine:

- donji i gornji stroj (trup),
- cestovni objekti (mostovi, propusti, podvožnjaci, nadvožnjaci, pothodnici, nathodnici, pješački prolazi, potpornji i obložni zidovi), pješačke i biciklističke staze,
- zemljište ograničeno građevinskom regulacijskom crtom ili cestovno zemljište izvan naselja s obiju strana ceste, u širini od 1 m od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu,
- odvodni jarci, rigoli, drenaže i sl.,
- zatvoreni sustav oborinskih voda s prometnih površina (kanalizacija),
- zračni prostor iznad kolnika u visini 7 m,
- prometna signalizacija (vertikalna, horizontalna i svjetlosna),
- oprema (odbojnici, zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, detektori, satovi za parkiranje, telekomunikacijski uređaji i sl.).

II. Održavanje

Članak 5.

Radovi održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su:

- Radovi redovitog održavanja,
- Radovi izvanrednog ili pojačanog održavanja

Nerazvrstane se ceste održavaju na temelju godišnjeg programa održavanja nerazvrstanih cesta što ga donosi Gradsko vijeće na prijedlog Gradonačelnika .

Članak 6.

Radovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- mjestimični popravci kolničkog zastora, kolničke konstrukcije i podtla,
- popravci potpornih elemenata cestovnih objekata,
- popravci pješačkih i biciklističkih staza,
- zaštita pokosa, nasipa, usjeka i zasjeka,
- čišćenje odronjenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina i iz odvodnih jaraka i rigola,
- popravci i pročišćavanje zatvorenog sustava za odvod oborinskih voda s prometnih površina u naseljima,
- zaštita čeličnih elemenata cestovnih objekata od korozije,
- zamjena, obnavljanje, popravljivanje i pranje prometne signalizacije i opreme,
- košenje trave na zemljištu što pripada ulici ili drugoj nerazvrstanoj javnoj površini,
- uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste,
- održavanje uređenih zelenih površina na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoprometnoj površini,
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima,
- uklanjanje snijega i leda,
- drugi slični radovi

Članak 7.

Radovi izvanrednog ili pojačanog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- obnavljanje, zamjena i ojačavanje podtla, kolničke konstrukcije i kolničkog zastora većeg opsega,
- sanacija klizišta, odrona i pokosa,
- dogradnja pješačkih i biciklističkih staza,
- dogradnja bankina i rubnjaka,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata i proširenja unutar cestovnog zemljišta sa svrhom povećavanja protočnosti i sigurnosti prometa,
- obnavljanje, proširivanje i zamjena propusta raspona većeg od 5 m,
- veći popravci konstruktivnih elemenata cestovnih objekata,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za odvod oborinskih voda s prometnih površina u naseljima,
- drugi slični radovi.

Članak 8.

Poslove redovitog i izvanrednog održavanje, te zaštitu i upravljanje nerazvrstanim cestama obavlja Vlastiti pogon Grada Omiša (u okviru svojih mogućnosti, uvažavajući opremljenost i

kvalificiranost za obavljanje pojedinih poslova) i / ili pravna osoba odnosno fizička osoba kojoj je to povjereno sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, nakon provođenja zakonom propisanih postupaka, a u skladu s programom Grada Omiša o održavanju objekata i uređaja komunalne infrastrukture odnosno nerazvrstanih cesta.

Nerazvrstane ceste moraju se održavati tako da se po njima može odvijati siguran i nesmetan promet za koji su namijenjene.

Radovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se na osnovi tehničke dokumentacije.

III. Građenje, rekonstrukcija i modernizacija

Članak 9.

Pod gradnjom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na izgradnji novih dionica cesta.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na obnavljanju i pojačavanju istrošenih i dotrajalih kolničkih zastora, ispravak zavoja, ublažavanje nagiba i sl.

Članak 10.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati, graditi, rekonstruirati i modernizirati u skladu s propisima o građenju, prostorno planskom dokumentacijom, te na osnovu tehničke dokumentacije.

Kada se gradnjom nerazvrstane ceste predviđa i gradnja komunalnih objekata, tehnička dokumentacija mora obvezno obuhvatiti i objekte i radove koji će se izvesti na površini odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Članak 11.

Gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem programu građenja i održavanja, sukladno odredbama članka 9. ove Odluke.

Grad Omiš može organizirati obavljanje radova na gradnji i rekonstrukciji nerazvrstanih cesta na svom području ugovaranjem radova s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova osobnim radom, dodjelom materijala , prijevozničkim uslugama i sl.) dobrovoljnim radom građana u organizaciji mjesnih odbora ili na drugi način u skladu sa zakonskim propisima.

IV. Zaštita nerazvrstanih cesta

Članak 12.

Izvanredni prijevoz na nerazvrstanim cestama obavlja se na temelju suglasnosti za izvanredni prijevoz koju daje Upravni odjel za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša. Odobrenje mora sadržavati sve uvjete u skladu s prometno-tehničkim propisima.

Izvanrednim prijevozom, u smislu ove Odluke, smatra se prijevoz vozilima koja, prazna ili zajedno s teretom, imaju masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog ili dimenzije veće od propisanih.

Način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza, obračun naknade i kontrola utvrđuju se primjenom propisa sa javne ceste.

Članak 13.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, da ne ugrožava sigurnost prometa, da ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu može biti izgrađen samo uz suglasnost Upravnog odjela za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša, ako za to nije potrebna građevinska dozvola.

Priključke i prilaze na nerazvrstanu cestu moraju održavati vlasnici, posjednici ili korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom, na način kako je to uređeno ovom Odlukom.

Ako vlasnici, posjednici ili korisnici zemljišta iz st. 3. ovoga članka ne održavaju priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će osoba koja održava nerazvrstane ceste, a o trošku vlasnika, posjednika ili korisnika.

Članak 14.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Zabranjeno je obavljati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti nadležnog tijela Grada Omiša. U suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti utvrđuju se uvjeti za izvedbu radova.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Grada za zauzimanje nerazvrstane ceste i javno – prometne površine, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, prekopavanje nerazvrstane ceste i javno prometne površine radi popravka, ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređenja, te radi priključenja na instalacije i uređaje, izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste.

Za svaki zahvat na nerazvrstanoj cesti mora se postaviti odgovarajuća prometna signalizacija i zaštita mjesta rada.

Ovlašteni djelatnik Upravnog odjela za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša izvršiti će uvid nakon završetka radova i utvrditi jesu li izvedeni sukladno suglasnosti za radove koju je izdao Upravni odjel.

Članak 15.

Iznimno od odredbi st 3. t. 2. ove Odluke hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez suglasnosti, uz dojavu Upravnom odjelu za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša.

Pravna ili fizička osoba koja održava nerazvrstane ceste, u slučaju iz stavka 1. ovoga članka poduzeti će sve potrebne radnje od osiguranja odvijanja prometa do sanacije ceste.

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici i korisnici tih instalacija, odnosno javno poduzeće koje ih je postavilo i u čijem su vlasništvu.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna poklopca komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici Ili korisnici tih instalacija, odnosno javno poduzeće koje ih je postavilo i u čijem su vlasništvu, odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Članak 16.

Kada je nerazvrstana cesta u takvom stanju da nije prohodna ili nije moguć promet pojedinih vrsta vozila ili ako se na njoj izvode radovi koji se ne mogu obaviti bez obustavljanja prometa ili ako njeno stanje zbog vremenskih nepogoda i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, privremeno će se zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili pojedinim vrstama vozila i o tomu izvijestiti nadležnu policijsku upravu.

Članak 17.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljoprivredne kulture, postavljati naprave ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik , odnosno korisnik ili posjednik zemljišta, iz stavka 2. ovoga članka ne ukloni raslinje, naprave i ograde iz trokuta preglednosti, učinit će to osoba koja održava nerazvrstane ceste na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 18.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta osobito je zabranjeno:

1. privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti Upravnog odjela za KSD Grada Omiša,
2. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti nadležnog upravnog odjela Grada Omiša,
3. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na nerazvrstanim cestama,
4. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine – osim oborinskih voda koje se mogu dovoditi u cestovni kanal,
5. vući po cesti trupce, granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta,
6. izljevati na cestu motorno ulje i druge masne tvari,
7. nanositi na cestu blato,
8. dolaziti ili silaziti s ceste izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
9. voziti građevinske strojeve sa metalnim gusjenicama,
10. puštati stoku ili perad na cestu , kosine nasipa i usjeka uz cestu,
11. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
12. neovlašteno postavljati zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
13. graditi objekte unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste,
14. izvoditi radove na zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,
15. parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
16. svako drugo interveniranje u površinu nerazvrstane ceste.

Ako netko radnjama zabranjenim stavkom 1. ovoga članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije učiniti komunalni redar će rješenjem utvrditi rokove i način sanacije.

Ako počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. sanaciju nerazvrstane ceste izvršiti će po drugom izvršitelju, a na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste u roku 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 19.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koja graniče s nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne kanale i pješačke staze pokraj zemljišta, te prilaze s nerazvrstanih cesta na to zemljište.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su također uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste, uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje onemogućava preglednost, prozračivanje i sušenje ceste, kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

Ako vlasnici odnosno korisnici ne postupaju i skladu sa stavcima 1. i 2. ovoga članka, komunalni redar će rješenjem narediti izvršenje obveze, a ako ne postupe po rješenju isto će biti izvršeno na trošak vlasnika odnosno korisnika zemljišta.

Članak 20.

Nerazvrstanim cestama koje se u naravi ne koriste kao javne, a posebice na drugim nerazvrstanim javno prometnim površinama, može se ukinuti svojstvo dobra u općoj uporabi odnosno javnog dobra ako prostornim planom Grada Omiša nisu predviđene za prometnu namjenu, odnosno ako se stvarno ne koriste kao javno prometne površine, te njima Grad Omiš može raspolagati sukladno Zakonu o vlasništvu i drugim stvarnim pravima.

Odluku o ukidanju svojstva dobra u općoj uporabi odnosno javnog dobra donosi Gradsko vijeće Grada Omiša.

Grad je dužan putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi vodi se u nadležnom upravnom tijelu Grada Omiša.

V. **Financiranje**

Članak 21.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, građenja i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. komunalnog doprinosa,
2. komunalne naknade,
3. Proračuna Grada Omiša,
4. Naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa,
5. Drugih sredstava i izvora.

Raspored i korištenje sredstava za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama utvrđuje se programom održavanja komunalne infrastrukture i opsega radova održavanja uređenog građevinskog zemljišta Grada Omiša, programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture Grada Omiša, te drugim aktima Grada Omiša donesenim na temelju zakona i drugih propisa.

VI. **Nadzor**

Članak 22.

Nadzor nad provedbom odredaba ove odluke provodi komunalni redar u okviru svog djelokruga sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, Zakonu o cestama, Prekršajnom zakonu i ovoj Odluci, te djelatnik Upravnog odjela za KSD Grada Omiša.

- Djelatnik Upravnog odjela za KSD Grada ovlašten je i dužan pregledati:
 1. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
 2. radove održavanja nerazvrstanih cesta,
 3. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
 4. radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija i trup ceste),
 5. tehničku dokumentaciju (projekte) za rekonstrukciju i izgradnju nerazvrstanih cesta,
 6. obavljanje poslova zaštite i čuvanja nerazvrstanih cesta, u suradnji s komunalnim redarom,
 7. prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste.

- Komunalni redar ovlašten je i dužan narediti:
 1. uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
 2. uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
 3. privremenu obustavu radova što se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
 4. privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po nerazvrstanoj cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena,
 5. uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji onemogućavaju odvijanje prometa po nerazvrstanoj cesti,
 6. vraćanje zauzetog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
 7. prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste. Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje stanja koja izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

Članak 23.

Ako počinitelj ne postupi po rješenju komunalnog redara, uklanjanje ili druge potrebne radnje provesti će komunalni redar putem treće osobe, o trošku počinitelja.

Članak 24.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru, dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Članak 25.

Štetu učinjenu na nerazvrstanoj cesti počinitelj je dužan nadoknaditi sukladno odredbama Zakona o obveznim odnosima o odgovornosti za štetu.

Ukoliko počinitelj štete ne plati naknadu za učinjenu štetu provest će se sudski postupak za naknadu štete.

Gradonačelnik Grada Omiša može odlučiti da se zbog neznatne procijenjene štete, ili kada se šteta ili počinitelj ne može sa sigurnošću utvrditi, ili šteta ne premašuje iznos od 1.000,00 kuna , ne provodi sudski postupak.

VII. Prekršajne odredbe

Članak 26.

Novčanom kaznom, u iznosu od 1.000,00 kuna do 3.000,00 kuna, kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. Postupa protivno članku 13. ove odluke,
2. Postupa protivno članku 14. ove odluke,
3. Postupa protivno članku 17. ove odluke,
4. Postupa protivno članku 18. ove odluke,
5. Postupa protivno članku 19. ove odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 27.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja ne izvrši izvršno rješenje komunalnog redara doneseno na temelju zakona i ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 28.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja postupa suprotno članku 24. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 29.

Za prekršaje propisane odredbom članka 24., 26. i 28., komunalni redar ovlašten je ako utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga naplatiti kaznu u visini od 200,00 kuna od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga uz izdavanje potvrde.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdati će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 dana od dana primitka prekršajnog naloga.

VIII. Prijelazne i završne odredbe

Članak 30.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Omiša.

Klasa: 340-01/15-01/17
Urbroj: : 2155/01-01-15/2
Omiš, 30.06.2015.god.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Dr. Zvonko Močić

OBRAZLOŽENJE

uz Odluku o nerazvrstanim cestama u Gradu Omišu

Pravni temelj za donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Omiša je članak 109. Zakona o cestama (Narodne novine“ br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) i članak 25. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiš, broj: 4/9, 9/10, 2/13 i 10/13).

Pravno uređenje nerazvrstanih cesta definira se Zakonom o cestama koji je stupio na snagu dana 28.srpnja 2011.godine, a koji za razliku od ranijeg Zakona o javnim cestama, sveobuhvatno normira i materiju vezanu za nerazvrstane ceste. Nerazvrstane ceste utvrđuju se kao ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o Cestama.

Navedenim Zakonom po prvi put se definira nerazvrstana cesta kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem području se nalazi. Nadalje propisano je da se nerazvrstana cesta ne može otuđiti iz vlasništva JLS niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja, radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da tako izgrađene građevine ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Pravni status javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti u općoj uporabi može se ukinuti kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, a nekretnina kojoj prestane taj status ostaje u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi donosi Gradsko vijeće.

Nerazvrstana cesta stječe status javnog dobra u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta temeljem kojega je dozvoljena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

Odlukom o nerazvrstanim cestama u Gradu Omišu obuhvaćene su i „ **druge nerazvrstane javno prometne površine**“ , koje se definiraju kao ..“ je površina za promet u mirovanju – parkirališta, pješačke staze, pješački tokovi, javna stubišta, terminali i okretišta za vozila javnog gradskog prijevoza putnika, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koriste i za javni promet i slično.

Ovo iz razloga što držimo da Grad Omiš ima pravni interes urediti zemljišno knjižno stanje predmetnih nekretnina odnosno uskladiti uknjiženo stanje sa stvarnim stanjem na terenu.



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADONAČELNIK

Klasa: 340-01/15-01/17
Urbroj: : 2155/01-02-15/1
Omiš, 18. 06. 2015.god.

Na temelju članka 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiš, broj: 4/9, 9/10, 2/13 i 10/13) , u predmetu donošenja odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Omiša, gradonačelnik Grada Omiša, dana 18.lipnja 2015. godine, donosi

Z A K L J U Č A K
o utvrđivanju prijedloga za donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama
na području Grada Omiša

1. Gradskom vijeću Grada Omiša predlaže se donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Omiša sa tekstom kao u pravitku ovoga Zaključka.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem određuje se Neno Mimica, dipl.ing., pročelnik Upravnog odjela za KSD

GRADONAČELNIK

Dostavlja se:
1.Ured gradonačelnika
2.Odsjek za proračun
3.Pismohrana

Dr.sc. Ivan Kovačić