



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće
KLASA: 363-01/15-01/141
URBROJ: 2155/01-01-15-3
Omiš, 28. travnja 2015. godine

Na temelju članka 30. Statuta Grada Omiša („Službeni glasnik Grada Omiša“ br. 4/09)
Gradsko vijeće Grada Omiša na 3. sjednici održanoj dana 28. travnja 2015. godine, donijelo
je

ZAKLJUČAK
po Izvješću o radu Vlastitog pogona

Prihvaća se Izvješće o radu Vlastitog pogona Grada Omiša za 2014. godinu, oznake
Klasa:363-01/15-01/141, ur. broj:2155/01-06/01-15-1.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Zvonko Močić, dr. med.



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ**

Gradonačelnik

KLASA: 363-01/15-01/ 141

URBROJ: 2155/01-02-15-2

Omiš, 20. travnja, 2015. godine

Na temelju članka 39. Statuta Grada Omiša («Službeni glasnik Grada Omiša», broj 4/09), Gradonačelnik Grada Omiša, dana 20. travnja 2015. godine, donosi

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se *Izješće o radu Vlastitog pogona Grada Omiša za 2014. godinu* te se dostavlja Gradskom vijeću Grada Omiša.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grad Omiša određuje se Mate Sovulj, dipl. ing. upravitelj Vlastitog pogona.

GRADONAČELNIK

Dr.sc. Ivan Kovačić, v.r.

Dostaviti:

1. Vlastiti pogon, ovdje
2. Gradskom vijeću, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
VLASTITI POGON
KLASA: 363-01/15-01/141
URBROJ: 2155/01-06/01-15-1

IZVIJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA ZA 2014. GODINU

Omiš, siječanj 2015. godine

Upravitelj Pogona
Mate Sovulj, dipl. ing.

Na temelju članka 6.Odluke o osnivanju vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti (»Službeni glasnik grada Omiša« 1/2012), donosim

IZVJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA GRADA OMIŠA ZA 2014. GODINU

U 2014. radili smo na opremanju pogona sredstvima za rad za obavljanje poslova komunalne djelatnosti,

- održavanje javnih površina osim održavanja plaža i zelenih površina,
- djelomično tekuće održavanje objekata u vlasništvu ili posjedu Grada Omiša,
- djelomično održavanje nerazvrstanih cesta,
- postavljanje ploča s imenima ulica i naselja,
- održavanje javnih spomen ploča i spomenika,
- prigodno ukrašavanje grada,
- održavanje nadstrešnica na autobusnim stajalištima.“

Pratimo utrošak materijala i opreme kao i korištenja radnog vozila. U izvještajnoj godini odradili smo 223 radna naloga, uz prijeđena 6809 km radnog vozila.

Donesena je Odluka o vremenu naplate i cijeni ulaznice za posjet tvrđavi Mirabela u Omišu na način da se naplata ulaza na tvrđavu Mirabela vrši u vremenu od 09,00 do 22,00 sati radnim danom, nedjeljom i blagdanima u vremenu od 15. svibnja do 15. rujna, a izvan tog perioda posjet je moguć uz prethodnu najavu.

Ovom Odlukom utvrđena je se cijena ulaznice u iznosu od 15,00 kuna po osobi za posjet tvrđavi Mirabela u Omišu.

U izvještajnoj godini Vlastiti pogon je organizirao razgled tvrđave Mirabela, kao i održavanje urednosti na istoj.

Radeno je održavanje javne rasvjete koja je dio komunalne infrastrukture svakog naseljenog područja čiju izgradnju i održavanje regulira lokalna samouprava. U izvještajnoj godini radili smo tekuće održavanje sustava javne rasvjete koji obuhvaća preglede uređaja i instalacija, hitne intervencije i intervencije na dojavu građana. Radili smo i elektro montažne radove, zamjene kompletnih armatura, izmjena svjetiljki, prigušnica, propaljivača, zamjena stakala na svjetiljkama, ožičenja ili popravak oštećene armature, zamjena osigurača u stupovima i sl. Prigodno smo ukrašavali i osvjetljavali grad za božićno-novogodišnje blagdane. Biranjem učinkovitijih izvora svjetlosti LED-dioda koje smo postavljali zamjenjujući stara i energetske vrlo neučinkovita „živina“ rasvjetna tijela povećavali smo energetske učinkovitost i produžili životni vijek izvora svjetlosti.

Pratimo utrošak materijala i opreme kao i korištenja specijalnog vozila auto dizalice. U izvještajnoj godini odradili smo 250 radna naloga, približno 1010 sati rada specijalnog vozila auto dizalice s prijeđenih 8736 km.

I u 2014. godini, kao i u prethodnim godinama Vlastiti pogon u organizacija parkirališta i naplata naknade na javnim parkiralištima radio je na tome da u postojećim prostornim odnosima i ograničenjima u Gradu Omišu uvede postupke za usklađenje odnosa parkirališne ponude i potražnje, da povećamo kvalitetu i kvantitetu parkirališne ponude, da unaprijedimo postojeće stanje na poznatim i uspješno provedenim metodama u zemlji i inozemstvu, a sve uz postojeće zakone i zakonske propise.

Organizirani su prometni prostori i napose veličina kapaciteta čime se domicilnom stanovništvu a i turistima tijekom turističke sezone omogućava kvalitetna parkirališna usluga kao sastavnica cjelokupne ponude turističke destinacije. Grad Omiš je jedan od rijetkih turističkih gradova koji nema problem između potražnje za parking mjestom i postojeće infrastrukture tj ponude iako se tijekom posljednjih godina povećava broj registriranih osobnih automobila na području grada Omiša a broj turista raste kao i činjenica da većina domicilnog stanovništva, ljeti kada turisti pretežno dolaze nije izvan grada, zbog godišnjih odmora.

Donesena je Odluka o parkirnim zonama i vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate na javnim parkiralištima u Gradu Omišu («Službeni glasnik Grada Omiša», broj 2/14) kao i Odluka o dopuni Odluke o parkirnim zonama i vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate na javnim parkiralištima u Gradu Omišu («Službeni glasnik Grada Omiša», broj 2/14). na način da se naknada za parkiranje vozila na parkiralištu Kuglana –Istezalište na Puntzi zapadno od Ulice Put mostine u Omišu naplaćuje u vremenu od 15. svibnja do 31. listopada kroz godinu, od 07,00 do 19,00 sati (od 15. 05. do 31. 05. i od 01. 10. do 31. 10) i od 07,00 do 23,00 sati ljeti (od 01. 06. do 30. 09.).

Rad Vlastitog pogona na organizaciji parkirališta i naplate naknade na javnim parkiralištima organiziran je sukladno odluci o parkirnim zonama i vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate na javnim parkiralištima u Gradu Omišu («Službeni glasnik Grada Omiša, br. 2/14,»), tako da radimo zimi (1.10-31.5) radnim danom i subotom, a ljeti (01.06.-30.09.) svakim danom uključujući nedjelje i državne praznike. Pored stalno zaposlenih djelatnika zbog povećanog opsega rada na javnim uličnim i vanuličnim parkiralištima u I i II zoni bilo je zaposleno 5 djelatnika na određeno vrijeme koji su vršili naplatu parkiranja na vanuličnom

parkiralištu zatvorenog tipa na «Priku» i kontrolu javnih i vanuličnih parkirališta.

Kako bi cjelokupna organizacija naplate i kontrola parkirališta funkcionirala, vrši se stalni nadzor i rad s zaposlenicima koji rade na terenu, obrađuju se svakodnevno podaci s terena te priprema i održava terenska oprema (prijenosna računala, parkirani automati, naplatna rampa i sl.). Radi se stalna kontrola izvješća djelatnika, financijskog poslovanja i provođenja naloga za naplatu.

U 2014. godini učestalo su se događali vandalski napadi pa smo tako imali nekoliko ozbiljnijih i na desetke manjih intervencija na parkiranim automatima i na ulazno-izlaznoj rampi posebno za blagdansko vrijeme u mjesecu prosincu i siječnju.

U stalnom smo kontaktu sa MUP-om RH, Ministarstvom financija – Poreznom upravom, FINOM i Hrvatskim zavodom za mirovinsko osiguranje, izmjenjujemo podatke o vlasnicima vozila koji su počinili povrede odredbi Odluke o organizaciji, načinu naplate i kontrole parkiranja u Gradu Omišu. Kako bi rad Vlastitog pogona bio što efikasniji, u 2014. g. nadograđivan je program za obradu podataka na računalu a izbornik aplikacija je prilagođen novijim zahtjevima, ostvarena je bolja suradnja s trgovačkim društvima davateljima rent a car usluga, kao i s trgovačkim društvima koja se bave leasingom vozila u svezi izmjene podataka o korisnicima vozila koji su dobili dnevnu parkirališnu kartu za parkiranje. Napravljena su programska rješenja i adekvatno zaštićeni podaci, koji se izmjenjuju elektronskom poštom.

Prednost ovog Projekta je što više nema troškova slanja opomena, otvara se mogućnost kontinuiranog slanja podataka o prekršiteljima i svi ti podaci su dostupni u realnom vremenu.

Na osnovu podataka od MUP-a RH onima koji ne plate dnevnu parkirališnu kartu šaljemo račun za istu na kućnu adresu.

U izvještajnoj godini sklopljen je Ugovor za organiziranje i posredovanje u naplati potraživanja prema vlasnicima vozila registarskih oznaka iz Poljske i Mađarske koje proizlaze iz djelatnosti naplate parkinga odnosno izdanih dnevnih parkirnih karata, a po posebnom dogovoru i drugih država.

Za napomenuti je da Grad ne snosi nikakvu naknadu za obavljanje posla izvršitelja, kao iznos troška sastava opomene i materijalnih troškova (pribava

podataka, usluga odvjetnika i agencija, poštarina i sl), već se naknada naplaćuje isključivo od dužnika.

U 2014. godini obnavljali smo uništenu i oštećenu vertikalnu signalizaciju, kao i horizontalnu signalizaciju na najfrekventnijim parkirnim mjestima.

FINANCIJSKO IZVIJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA GRADA
OMIŠA U 2014. GODINI

**PRIHODI VLASTITOG POGONA ZA
2014. GODINU**

VRSTA PRIHODA	IZNOS U Kn
1. Naplata parkiranja prodajom karata putem parkirnih automata, naplatne rampe, m-naplate , prodajom povlašćenih parkirnih karata,dnevnih parkirališnih karata i ugovora o rezerviranim parkirnim mjestima	2.799.570,54
2. Naplata ugovornih kazni	9.946,57
3. Naplata ulaza na tvrđavu Mirabela	909.465,00
UKUPNO	3.718.982,11

m-NAPLATE tj. Plaćanje parkinga mobitelom u 2014. godini

327.121,00 kn

Prihod od prodaje povlaštenih parkirališnih karata u 2014.g

696.510,00 kn

Prihod od naplate dnevnih parkirališnih karata u 2014.g

462.098,27 kn

RASHODI VLASTITOG POGONA ZA 2014. GODINU

VRSTA RASHODA	IZNOS u Kn
1. Plaće zaposlenika uključujući doprinose , putne troškove i dječje darove	2.004.692,27
2. Sistematski pregledi zaposlenika	3.700,00
3. Najam poslovnog prostora	78.823,01
4. Uredski materijal,obraci, tiskanice, toneri i sl.	36.982,05
5. Oprema i sitni inventar	3.891,00
6. Poštarina	43.848,26
7. Održavanje sustava softwera na naplati parkinga,	40.582,73
8. Članarina Hrvatskoj parking udruzi	18.324,94
9. Potrošni materijal za parkirne automate i naplatnu rampu	19.452,50
10. Materijal i rezervni dijelovi za tek. i inv. održavanje sustava	18.644,90
11. Radna odjeća i obuća	18.981,44
12. Javnobilježnički troškovi provođenja ovrha	16.762,50
13. Dizel gorivo	25.418,00
14. Osiguranje vozila i tehnički	15.739,01
15. Održavanje vozila	3.749,98
16. Najam auta	148.010,53
17. Električna energija-javna rasvjeta	2.295.221,91
18. LED rasvjetna tijela	362.225,26
19. Nova javna rasvjeta	240.086,19
20.Materijal i dijelovi za tek. i inv. održavanje postrojenja	53.137,50
21. Materijal za održavanje javne rasvjete	177.941,64
22. Oruđa za rad	17.391,22
23. Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	775,00
UKUPNO	5.644.381,84 Kn

ZAKLJUČAK

Iz priloženog financijskog izvješća vidljivo je da je organizacija parkirališta isplativa investicija za Grad Omiš. Održavanje javne rasvjete, tekuće održavanje javnih površina kao i djelomično tekuće održavanje objekata u vlasništvu ili posjedu Grada Omiša financira se iz sredstava komunalne naknade koja je prihod proračuna jedinice lokalne samouprave. Ovdje su se ostvarile značajne uštede jer smo odrađivali poslove koje su do sada odrađivali vanjski izvođači.

Osim povoljnog financijskog učinka ne treba zanemariti i činjenicu da se na području na kojem se vrši naplata i kontrola parkiranja smanjila gužva, unaprijedila se kultura parkiranja, povećava se protočnost automobila, broj parkiranih automobila se prilagođava postojećem prostoru, te se znatno smanjio promet kojem je svrha pronalaženje slobodnog parking mjesta. Povećan je osjećaj sigurnosti kretanja i udobnosti boravka u središnjem gradskom prostoru, a na posredan način zaštitili smo i unaprijedili postojeće strukturne odnose domicilnog stanovništva.

Analiza dužine trajanja parkiranja pokazuje običaje vozača, te 80% ukupnog parkiranja u I zoni traje jedan sat ili manje, a u II zoni samo 10-15% traje jedan sat ili manje, time atraktivnija mjesta za parkiranje imaju neusporedivo veću protočnost vozila.

Održavanjem javne rasvjete pazimo da javna rasvjeta ima dvojaku funkciju, primarno da osigura sigurni promet ljudi i vozila noću kroz gradske i seoske javnoprometne površine i sekundarno da svjetlom istakne ambijentalnost tj. vizualni identitet prostora, ali tako da to ne ide na štetu sigurnosti prometa te da ne uzrokuje svjetlosno zagađenje.

Za održavanje javne rasvjete karakteristično je i periodično čišćenje rasvjetnih tijela te periodična zamjena izvora svjetlosti. Kod toga smo osobito pazili i na ekonomičnost i energetske učinkovitost. Ekonomičnost postižemo biranjem zatvorenih cestovnih svjetiljaka, s pojačanim IP-faktorom. Na taj način značajno umanjujemo stupanj zaprljanja unutrašnjosti svjetiljke, a vanjsko čišćenje uvijek je lakše i jeftinije.

Biranjem učinkovitih izvora svjetlosti (npr. visokotlačni natrij, a u novije vrijeme i LED-diode), regulacijom rasvjete, umanjnjem snage tijekom dijela noći, a time i svjetlosnog toka, produžujemo životni vijek izvora svjetlosti.

U Gradu Omišu održavanje javne rasvjete vrši se na izvorima svjetlosnog toka u VTNa tehnologiji kao i na starijim Hg-izvorima svjetlosti.

Obzirom na novu tehnologiju (LED-diode) koja dolazi u javnu rasvjetu održavanje će se postupno mijenjati u smjeru zamjene cjelokupnih svjetiljki.

UPRAVITELJ POGONA

Mate Sovulj, dipl.ing.