

## TEHNIČKI OPIS

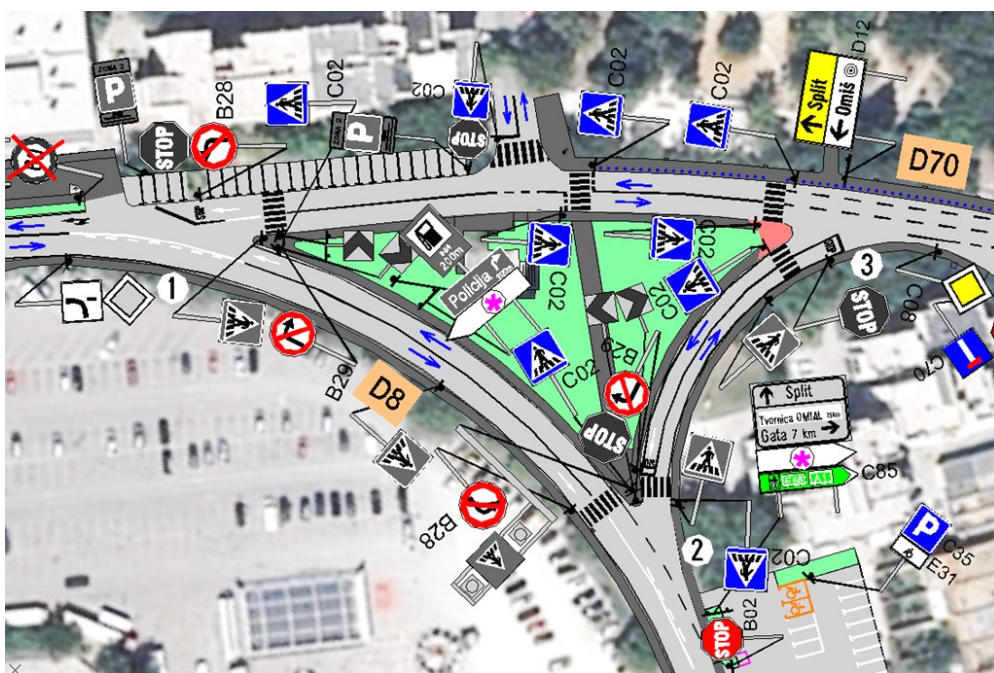
Predmet ovoga prometnog elaborata je prijedlog regulacije prometa (vođenje prometa) na području grada Omiša. Područje obuhvata je definirano projektnim zadatkom Naručitelja i sastoji se od područja Omiš-Priko, središnjeg dijela Omiša, obalnog područja grada do Ravnica i naselja Zakućac. Svrha projekta je postići optimalno vođenje prometa na području grada, respektirajući sve specifičnosti i ograničenja.

Grad Omiš je značajno regionalno čvorište prometnih tokova i nalazi se položen na državnim cestama D8 (granični prijelaz Pasjak-Rijeka-Zadar-Solin-Split-Dubrovnik-granični prijelaz Karasovići), D70 (Omiš (D8) – Naklice – Gata – čvor Blato na Cetini (A1)), županijskoj cesti ŽC 6166 (Omiš – Kučiće – D39) te lokalnoj cesti LC67122 (Omiš - Borak) a koje istovremeno čine i dio gradske mreže prometnica. Postojeće stanje prometne signalizacije i opreme na prometnicama grada Omiša u granicama obuhvata ovog projekta je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa iz razloga nedostatne horizontalne i vertikalne signalizacije, dotrajalosti pojedinih znakova i znakova u suprotnosti s pravilnikom (žuti). Prijedlog regulacije prometa je izrađen vodeći računa o spomenutim specifičnostima kao i specifičnim potrebama odvijanja svakodnevnog života u gradu. Istim se osigurava poboljšanje odvijanja kako kolnog tako i pješačkog prometa. Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. te iz priloženih karakterističnih fotografija. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeća vertikalna signalizacija prikazana je sivom bojom.

U svrhu izrade elaborata prethodno je izvršen detaljan obilazak cijelog područja obuhvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Pri tome je napravljen veliki broj fotografija koje su bile osnova za rekonstrukciju postojećeg stanja obzirom da ne postoji adekvatan geodetski ili neki drugi snimak sa kojega bi to bilo vidljivo. Prilikom izrade projekta korištena je digitalna ortofoto karta Omiša.

Tijekom izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja (Grad Omiš) u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Iste su obrađene i o njima se vodilo računa kod izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja. Projekt regulacije prometa se odnosi na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja prometne mreže.

Izrazito značajno prometno čvorište na području Grada Omiša je raskrižje državnih cesta D8 i D70. Postojeće raskrižje je trokutnog oblika te prema dostupnim podacima Odjela za sigurnost cestovnog prometa MUP-a, predstavlja “crnu” prometnu točku.



Iz priložene skice razvidno je kako se ovdje radi o postojećem atipičnom križanju dvije prometnice sa zelenom površinom oblika trokuta u sredini. Postojećim prometnim režimom dozvoljeno je uključivanje i isključivanje vozila na državnu cestu D8 na dvije lokacije, iz smjera Splita (točka „1“) i iz smjera Makarske (točka „2“), tj. ispred i iza navedene zelene površine primjenom dvosmjernih privoza. Ovo samo po sebi i nije toliko problematično budući se radi o dostatnoj udaljenosti navedenih spojeva, ukoliko bi ulaz/izlaz na D8 bio samo u smjeru Makarske za istočni spoj, odnosno ulaz/izlaz samo u smjeru Splita sa zapadne strane. Međutim ozbiljniji problem se javlja primjerice prilikom skretanja na desno iz smjera Makarske kada vozilo kasno reagira te pokušava skrenuti na mjestu drugog spoja (točka „1“) usljed čega zbog nedostatnog prostora neminovno prelazi na suprotni prometni trak i izaziva prometni kaos. Isti problem se javlja i iz suprotnog smjera, te je upravo zbog toga predmetnom regulacijom predloženo postavljanje znakova zabrane skretanja koji reguliraju ovaj problem. Također je predviđeno uređenje raskrižja dva kraka D70 (točka „3“) iz razloga omogućavanja sigurnog prolaza (skretanja udesno) vozila iz zapadnog dijela Omiša (Četvrt Žarka Dražojevića) u smjeru centra Omiša.

Isto raskrižje (D8 i D70) poboljšano je dodavanjem ploča za vođenje prometa na 70m gledajući iz smjera centra Omiša prema raskrižju i 50 metara gledajući iz smjera Zakučca prema raskrižju. Također su dodane putokazne ploče na raskrižju gledajući iz smjera Splita i također iz smjera Zakučca. Postojeća turistička signalizacija je iz razloga preglednosti izmještena izvan prometnog otoka a postojeća neispravna putokazna ploča uklonjena.

Na državnoj cesti D8 zadržana je postojeća signalizacija uz dodatnu regulaciju ograničenja brzine. Postojeći znak ograničenje brzine od 60km/h iz smjera izlaza s D70 u smjeru Splita se uklanja. Uvodi se ograničenje brzine od 40km/h na mostu preko rijeke Cetine. Isto ograničenje se uvodi na ul. Put Skalica. Uvodi se ograničenje brzine od 20km/h prije nailaska na “S” zavoj uz tvornicu Prerade . Također su zamjenjeni neispravni postojeći znakovi za djecu na cesti, dodani znakovi za cestu s prednošću prolaska, znakovi “Stop” na bočnim priključcima i znak za autobusno stajalište uz DVD Omiš.

Na državnoj cesti D70 zadržana je postojeća signalizacija uz nove znakove ograničenja brzine od 30km/h prilikom ulaza u oštar zavoj u smjeru Zakučca, 50km/h na dijelu ceste uz Cetinu, 30km/h također prilikom ulaza u oštar zavoj, 40km/h prilikom prolaska kroz poslovnu zonu Zakučca te 30 i 20 km/h prilikom prolaza kroz serpentine. Također su dodani znakovi za cestu s prednošću prolaska, znakovi “Stop” na bočnim priključcima i neophodna prometna oprema za oštar zavoj. Na raskrižju D70 i ulice Zakučac uklanjaju se postojeći neispravni putokazi uz postavljanje novih putokaza i nove turističke signalizacije za svetište Svetog Leopolda Mandića u Zakučcu. Vrhovi prometnog otoka istog raskrižja se označavaju cilindričnim znakovima za označavanje vrhova otoka, promjera 30cm.

Na županijskoj cesti ŽC6166 formiraju se nove vibracijske trake u području postojećih dotrajalih i također se formira zona smirenog prometa (40 km/h). Isto tako u navedenoj zoni postavljena je odgovarajuća vertikalna signalizacija. Na ŽC6166 su također dodani znakovi ograničenja brzine, zabrane parkiranja i zaustavljanja i znakovi najave nailaska na tunel kao i putokazna ploča prije spoja ŽC6166 na D8. Na lokalnoj cesti LC67122 regulacija prometa je poboljšana dodavanjem znakova ograničenja brzine 30km/h na dionicama u pravcu te 20 km/h na serpentinama prilikom ulaza sa D8 i oštrom zavoj u smjeru naselja Borak. Na ulasku u dionicu LC67122 u serpentinama također je potrebno postaviti znakove opasnosti za nailazak na uzastopne zavoje, znak opasnost i znak suženje ceste.

U svim predloženim zonama smirenog prometa u središtu Omiša prisutan je značajno veći broj pješaka iz razloga neposredne blizine osnovne i srednje škole. U ulici Punta predviđeno je uklanjanje postojeće nepropisne umjetne izbočine i formiranje novih u području nove zone smirenog prometa (30 km/h). U ulici Renka Šperca predviđeno je uvođenje nove zone smirenog prometa (20 km/h) s pripadajućim umjetnim izbočinama. U ulici Obala gusara predviđeno je uklanjanje dotrajale izbočine, postavljanje uzdignute plohe s pješačkim prijelazom na lokaciji postojećeg pješačkog prijelaza i nove izbočine ispred navedene plohe te formiranje zone smirenog prometa (30 km/h) na istoj ulici. Zonu smirenog prometa (30 km/h) na ulici Brzet potrebno je poboljšati postavljanjem propisanih vibracijskih traka na odgovarajućem međurazmaku i novih znakova budući postojeća vertikalna signalizacija nije dostatna i/ili ispravna.

Za istaknuti je da je zbog nedovoljne širine kolnika za normalno odvijanje dvosmjernog prometa izmijenjen postojeći dvosmjerni režim odvijanja prometa u jednosmjerni na dijelu Četvrti Žarka Dražojićeva. Navedeni kolnik je omeđen slovima A, B i C (nasuprot policijske postaje).

Prilikom obilaska terena uočene su dvije lokacije na kojima je moguće značajno poboljšati sigurnost prometa uz građevinski zahvat (rekonstrukcija) te su iste naznačene u situaciji regulacije prometa. Jedna lokacija je već spomenuto raskrižje državnih cesta D8 i D70, a druga raskrižje D70 i ul. Zakućac. Sve postojeće betonske polukugle na nogostupima i kolnicima u području obuhvata ovog elaborata potrebno je zamijeniti pješačkim stupićima ili pješačkim ogradama.

Vertikalna i horizontalna signalizacija i oprema mora biti sukladna odredbama:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14),
- Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br. 33/2005, 64/05-ispripravak, 155/05, 14/11),
- Pravilniku o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (N.N. br. 87/2002).
- Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (N.N.br. 78/13)
- Zakon o gradnji (N.N.br. 153/13)
- HRN EN 1436:2009 en Materijali za oznake na kolniku – Značajke nužne za korisnike cesta,
- HRN EN 1463 – 1:2009 en Materijali za oznake na kolniku – Reflektirajuće oznake na kolniku – 1.dio: Svojstva, osnovni zahtjevi,
- HRN EN 1463 – 2:2001 en Materijali za oznake na kolniku – Reflektirajuće oznake na kolniku – 2.dio: Ispitivanje na kolniku, osnovni zahtjevi,
- HRN EN 12899 – 1:2008 en Stalni uspravni cestovni prometni znakovi – 1 dio, Stalni znakovi,
- HRN 1114 Prometni znakovi – Tehnički uvjeti,
- HRN 1115 Prometni znakovi – Znakovi opasnosti,
- HRN 1116 Prometni znakovi – Znakovi izričitih naredbi,
- HRN 1117 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti,
- HRN 1118 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti za vođenje prometa,
- HRN 1119 Prometni znakovi – Dopunske ploče,
- HRN 1126 Prometni znakovi – Prometna oprema ceste

U projektu su također naznačeni postojeći prometni znakovi koji su ili oštećeni ili nisu u skladu s važećim propisima pa ih je stoga potrebno zamijeniti. Prijedlog regulacije prometa je prikazan u grafičkom prilogu 3.3..

Obzirom na gore navedeno, a pogotovo obzirom na neadekvatno postojeće stanje prometne mreže (nedostajuće prometnice i nedovoljni gabariti pojedinih prometnica) zbog čega su pojedina rješenja predmet kompromisa kako bi se promet uopće mogao odvijati, potrebno je pratiti funkcioniranje odvijanja prometa prema predloženoj regulaciji te ukoliko se ukaže potreba izvršiti određene korekcije.

**Napomena:**

*Predmetnim elaboratom se daje concept rješenja regulacije prometa i isti je rađen temeljem postojeće orto-foto podloge. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone križanja, parkinzi, autobusna ugibališta is l.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti potrebno dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja.*

Sastavio:  
mr.sc. Rade Gusić, dipl.inž.građ.

