



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD OMIŠ**  
**Gradsko vijeće**  
**KLASA: 363-01/13-01/28**  
**URBROJ: 2155/01-01-13-3**  
**Omiš, xx. ožujka 2013. godine**

Na temelju članka 30. Statuta Grada Omiša („Službeni glasnik Grada Omiša“ br. 4/09 )  
Gradsko vijeće Grada Omiša na 39. sjednici održanoj dana xx. ožujka 2013. godine, donijelo  
je

**ZAKLJUČAK**  
po Izvješću o radu Vlastitog pogona

Prihvaća se Izvješće o radu Vlastitog pogona Grada Omiša za 2012. godinu, oznake  
Klasa:363-01/13-01/28, ur. broj:2155/01-06/01-13-1.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

Zvonko Močić, dr. med.



**REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD OMIŠ**

**Gradonačelnik**

**KLASA: 363-01/13-01/ 28**

**URBROJ: 2155/01-02-13-2**

**Omiš, 07. veljače 2013. godine**

Na temelju članka 39. Statuta Grada Omiša («Službeni glasnik Grada Omiša», broj 4/09), Gradonačelnik Grada Omiša, dana 7. veljače 2013. godine, donosi

## **ZAKLJUČAK**

1. Prihvaća se *Izješće o radu Vlastitog pogona Grada Omiša za 2012. godinu* te se dostavlja Gradskom vijeću Grada Omiša.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grad Omiša određuje se Mate Sovulj, dipl. ing. voditelj Vlastitog pogona.

**GRADONAČELNIK**

Ivan Škaričić, prof. v.r.

Dostaviti:

1. Vlastiti pogon, ovdje
2. Gradskom vijeću, ovdje



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD OMIŠ**  
**VLASTITI POGON**  
**KLASA: 363-01/13-01/28**  
**URBROJ: 2155/01-06/01-13-1**

## **IZVIJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA ZA 2012. GODINU**

**Omiš, siječanj 2013. godine**

**Upravitelj Pogona  
Mate Sovulj, dipl. ing.**

Na temelju članka 6.Odluke o osnivanju vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti («Službeni glasnik grada Omiša» 1/2012), donosim

## **IZVJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA GRADA OMIŠA ZA 2012. GODINU**

U 2012. godini donesena je Odluka o osnivanju Vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti («Službeni glasnik Grada Omiša» br. 1/2012), na način da se dodaje komunalna djelatnost održavanje javne rasvjete u poslove koje će obavljati Vlastiti pogon ,uz zadržavanje djelatnosti iz prijašnjih odluka organizacija parkirališta i naplata naknade na javnim parkiralištima kao i premještanje nepropisno parkiranih i neregistriranih vozila.

Donesena je i Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o parkirnim zonama i vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate na javnim parkiralištima u Gradu Omišu («Službeni glasnik Grada Omiša, br. 5/04, 6/04, 8/04, 4/05, 3/07, 6/08, 1/10 i 1/12), tako da se u članku 4. mijenja stavak 2. koji glasi: „Naknada za parkiranje vozila na vanuličnom parkiralištu zatvorenog tipa na predjelu Priko – Omiš naplaćuje se u vremenu od 06:00 do 22:00 sata, osim u razdoblju od 1. lipnja do 30. lipnja i 1. rujna do 30. rujna kada se naknada naplaćuje u vremenu od 06:00 do 24:00, te u razdoblju od 1. srpnja do 31. kolovoza kada se naknada naplaćuje od 00:00 do 24:00 sata.“

Uvedeno je održavanje javne rasvjete koja je dio komunalne infrastrukture svakog naseljenog područja čiju izgradnju i održavanje regulira lokalna samouprava. U izvještajnoj godini Vlastiti pogon je počeo obavljati komunalnu djelatnost održavanje javne rasvjete. Nakon nabave specijalnog vozila za održavanje javne rasvjete i odabira radnika te osposobljavanja istih za rad na siguran način krenuli smo s tekućim održavanjem sustava javne rasvjete koji obuhvaća preglede uređaja i instalacija, hitne intervencije i intervencije na dojavu građana. Radimo i elektro montažne radove, zamjene kompletnih armatura, izmjena svjetiljki, prigušnica, propaljivača, zamjena stakala na svjetiljkama, ožičenja ili popravak oštećene armature, zamjena osigurača u stupovima i sl. Prigodno smo ukrašavali i osvjetljavali grad za božićno-novogodišnje blagdane. Također pratimo utrošak materijala i opreme kao i korištenja specijalnog vozila auto dizalice.

I u 2012. godini, kao i u prethodnim godinama Vlastiti pogon u organizacija parkirališta i naplata naknade na javnim parkiralištima radio je na tome da u postojećim prostornim odnosima i ograničenjima u Gradu Omišu uvede postupke za usklađenje odnosa parkirališne ponude i potražnje, da

povećamo kvalitetu i kvantitetu parkirališne ponude, da unaprijedimo postojeće stanje na poznatim i uspješno provedenim metodama u zemlji i inozemstvu, a sve uz postojeće zakone i zakonske propise.

Organizirani su prometni prostori i napose veličina kapaciteta čime se domicilnom stanovništvu a i turistima tijekom turističke sezone omogućava kvalitetna parkirališna usluga kao sastavnica cjelokupne ponude turističke destinacije. Grad Omiš je jedan od rijetkih turističkih gradova koji nema problem između potražnje za parking mjestom i postojeće infrastrukture tj ponude iako se tijekom posljednjih godina povećava broj registriranih osobnih automobila na području grada Omiša a broj turista raste kao i činjenica da većina domicilnog stanovništva, ljeti kada turisti pretežno dolaze nije izvan grada, zbog godišnjih odmora.

Rad Vlastitog pogona na organizaciji parkirališta i naplate naknade na javnim parkiralištima organiziran je sukladno odluci o parkirnim zonama i vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate na javnim parkiralištima u Gradu Omišu («Službeni glasnik Grada Omiša, br. 5/04, 6/04, 8/04, 4/05, 3/07, 6/08 i 1/10), tako da radimo zimi (1.10-31.5) radnim danom i subotom, a ljeti (01.06.-30.09.) svakim danom uključujući nedjelje i državne praznike. Pored stalno zaposlenih djelatnika zbog povećanog opsega rada na javnim uličnim i vanuličnim parkiralištima u I i II zoni sezonski je bilo zaposleno 6 djelatnika koji su vršili naplatu parkiranja na vanuličnom parkiralištu zatvorenog tipa na «Priku» u vremenu od 01. ožujka i kontrolu javnih i vanuličnih parkirališta.

Kako bi cjelokupna organizacija naplate i kontrola parkirališta funkcionirala, vrši se stalni nadzor i rad s zaposlenicima koji rade na terenu, obrađuju se svakodnevno podaci s terena te priprema i održava terenska oprema (prijenosna računala, parkirani automati, naplatna rampa i sl.). Radi se stalna kontrola izvješća djelatnika, financijskog poslovanja i provođenja naloga za naplatu.

U 2012. godini učestalo su se događali vandalski napadi pa smo tako imali nekoliko ozbiljnijih i na desetke manjih intervencija na parkiranim automatima i na ulazno-izlaznoj rampi posebno za blagdanskog vremena u mjesecu prosincu i siječnju.

U stalnom smo kontaktu sa MUP-om RH, Ministarstvom financija – Poreznom upravom, FINOM i Hrvatskim zavodom za mirovinsko osiguranje, izmjenjujemo podatke o vlasnicima vozila koji su počinili povrede odredbi Odluke o organizaciji, načinu naplate i kontrole parkiranja u Gradu Omišu. Kako bi rad Vlastitog pogona bio što efikasniji, u 2012. g. nadograđivan je program za obradu podataka na računalu a izbornik aplikacija je prilagođen novijim zahtjevima, ostvarena je bolja suradnja s trgovačkim društvima davateljima rent a car usluga, kao i s trgovačkim društvima koja se bave leasingom vozila u svezi izmjene podataka o korisnicima vozila koji su dobili dnevnu parkirališnu kartu za parkiranje. Napravljena su programska rješenja i adekvatno zaštićeni podaci, koji se izmjenjuju elektronskom poštom.

Prednost ovog Projekta je što više nema troškova slanja opomena, otvara se mogućnost kontinuiranog slanja podataka o prekršiteljima i svi ti podaci su dostupni u realnom vremenu.

Na osnovu podataka od MUP-a RH onima koji ne plate dnevnu parkirališnu kartu šaljemmo račun za istu na kućnu adresu.

U 2012. godini obnovili smo uništenu i oštećenu vertikalnu signalizaciju, kao i horizontalnu signalizaciju na najfrekventnijim parkirnim mjestima.

FINANCIJSKO IZVIJEŠĆE O RADU VLASTITOG POGONA GRADA  
OMIŠA U 2012. GODINI

**PRIHODI VLASTITOG POGONA ZA  
2012. GODINU**

<b>VRSTA PRIHODA</b>	<b>IZNOS U Kn</b>
<b>1. Naplata parkiranja prodajom karata putem parkirnih automata, naplatne rampe, m-naplate , prodajom povlaštenih parkirnih karata,dnevnih parkirališnih karata i ugovora o rezerviranim parkirnim mjestima</b>	<b>2.566.523,47</b>
<b>2. Naplata ugovornih kazni</b>	<b>32.267,34</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>2.598.790,81</b>



**m-NAPLATE tj. Plaćanje parkinga mobitelom u  
2012. godini**

**274.292,10 kn**

**Prihod od prodaje povlaštenih parkirališnih karata u 2012.g**

**696.545,00 kn**

**Prihod od naplate dnevnih parkirališnih karata u 2012.g**

**490.533,59 kn**

## RASHODI VLASTITOG POGONA ZA 2012. GODINU

VRSTA RASHODA	IZNOS u Kn
1. Plaće zaposlenika uključujući doprinose i putne troškove, dječji darovi, naknada za smrtni slučaj, službeni put	1.444.013,90
2. Sistematski pregledi zaposlenika	14.334,00
3. Najam poslovnog prostora, telefon, el. energija i ostale komunalije	63.033,38
4. Uredski materijal, obrasci, tiskanice, toneri i sl.	53.986,66
5. Oprema i sitni inventar	2.050,00
6. Poštarina	42.700,00
7. HPU, RAO članarina i sl, HT i VIP naknade, MUP obrade, FINA obrade	76.418,75
8. Materijal i rezervni dijelovi za održavanje sustava	51.763,62
9. Oprema za kontrolu parkiranja	18.530,00
10. Održavanje parkirališta	6.340,25
11. Radna odjeća	2.668,75
12. Sudski troškovi provođenja ovrha	9.500,00
13. Javnobilježnički troškovi provođenja ovrha	35.020,63
14. Ugovori o poslovnoj suradnji u svrhu zajedničkog korištenja parkinga na Priku	70.396,64
15. Dizel gorivo	2.000,00
16. Osiguranje vozila i tehnički	9.602,83
17. Najam auto dizalice	81.005,21
18. Električna energija-javna rasvjeta	2.289.285,28
19. Materijal za održavanje javne rasvjete	101.117,16

**UKUPNO 4.373.767,06 Kn**

Od toga: - održavanje javne rasvjete i el. energija 2.485.679,23 kn  
- Naplata i kontrola parkiranja 1.888.087,83 kn

## ZAKLJUČAK

Iz priloženog financijskog izvješća vidljivo je da je organizacija parkirališta isplativa investicija za Grad Omiš. Održavanje javne rasvjete financira se iz sredstava komunalne naknade koja je prihod proračuna jedinice lokalne samouprave.

Osim povoljnog financijskog učinka ne treba zanemariti i činjenicu da se na području na kojem se vrši naplata i kontrola parkiranja smanjila gužva, unaprijedila se kultura parkiranja, povećava se protočnost automobila, broj parkiranih automobila se prilagođava postojećem prostoru, te se znatno smanjio promet kojem je svrha pronalaženje slobodnog parking mjesta. Povećan je osjećaj sigurnosti kretanja i udobnosti boravka u središnjem gradskom prostoru, a na posredan način zaštitili smo i unaprijedili postojeće strukturne odnose domicilnog stanovništva.

Analiza dužine trajanja parkiranja pokazuje običaje vozača, te 80% ukupnog parkiranja u I zoni traje jedan sat ili manje, a u II zoni samo 10-15% traje jedan sat ili manje, time atraktivnija mjesta za parkiranje imaju neusporedivo veću protočnost vozila.

Nadamo se da će se u budućnosti povećati broj korisnika parkirališta koji uredno plaćaju parkiranje, kao što pokazuje i trend zadnjih godina.

UPRAVITELJ POGONA

Mate Sovulj, dipl.ing.